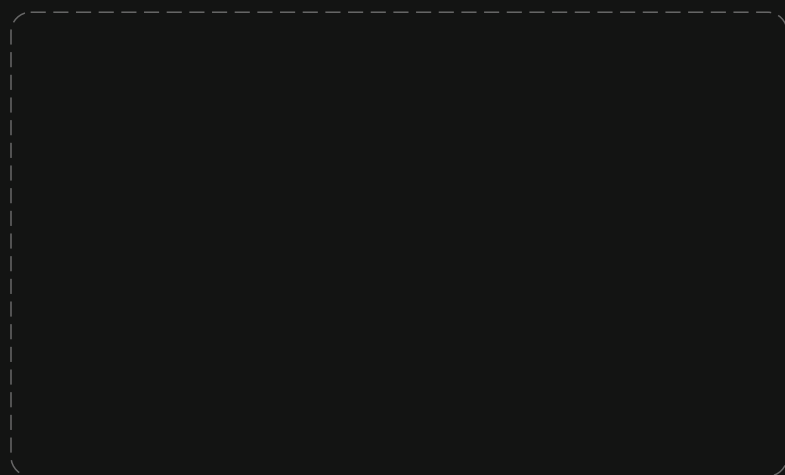




www.belshina.by e-mail: belshina@belshina.biz

TYRE COLLECTION



TYRES FOR CARS AND LIGHT TRUCKS

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКОГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

Республика Беларусь сегодня известна во всём мире как крупный производитель большегрузных автомобилей, тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Главным поставщиком шин для этой техники является ОАО «Белшина» – одно из крупнейших предприятий в Европе, выпускающее более 290 типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительно-дорожных и подъемно-транспортных машин, электротранспорта, автобусов, тракторов и сельскохозяйственных машин.

Около 90% шин, выпускаемых на предприятии являются радиальными. Все виды продукции (пневматические шины) защищены патентами по двум параметрам: конструкция и внешний вид.

Современный технический уровень оснащения предприятия, квалифицированный персонал, внедрение передовых достижений науки и техники, высокая культура и организация производства гарантируют высокое качество выпускаемой продукции. Благодаря надёжности, долговечности, комфортабельности белорусские шины завоевали высокую репутацию как у отечественных, так и у зарубежных потребителей.

ОАО «Белшина» поддерживает деловые взаимовыгодные отношения с более 60 странами и открыто для взаимовыгодного делового сотрудничества.

The Republic of Belarus is well-known all over the world as a large producer of heavy duty trucks, tractors and farm machines. The principal supplier of tyres for these machines is JSC «Belshina» one of the biggest facilities in Europe, producing over 290 tyre types and sizes for cars, trucks, heavy-duty dump trucks, industrial and road building machines, buses, tractors and farm machines. About 90% of tyres produced by «Belshina» are radial. All tyres are patent protected by two parametres: design and appearance. Modern technical level of machinery, qualified personnel, high quality our products. Owing to reliability, durability and comfort the belarussian tyres gained hygh reputation both in the local and world market. JSC «Belshina» has mutually profitable business relationships with more than 60 cjuntries all over the world and is open for mutually profitable business cooperation.



Система менеджмента качества ОАО «Белшина» при проектировании, разработке и производстве пневматических и массовых шин, камер для механических транспортных средств и прицепов соответствует требованиям:

- СТБ ISO 9001-2009 в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь;
- DIN EN ISO 9001:2008 в Немецкой системе аккредитации Deutsche Akkreditierungsstelle – DakkS.

CMK при проектировании, разработке и производстве шин для легковых автомобилей соответствует требованиям ISO/TS 16949, сертификация проведена органом по сертификации URS-RUSSIA United Registrsr of Systems Certification. .

В настоящий момент проведены работы по расширению области сертификации CMK ОАО «Белшина» на соответствие требованиям ISO/TS 16949:2009 при проектировании, разработке и соответствии пневматических шин для легковых автомобилей и прицепов к ним, лёгких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых ЦМК шин и шин Бел 66А(525/70R-21), Бел 1260(1425/85R21), Бел 95(16.00R20).

BELSHINA JSC Quality Management System of designing, development and production of pneumatic and massive tires, tube for mechanical vehicles and trailers meets the requirements of:

- СТБ ISO 9001-2009 number BY/112 05.01.002019 issued by National Certifying System of Belarus;
- DIN EN ISO 9001:2008 by German Association for Accreditation Deutsche Akkreditierungsstelle – DakkS.

QMS of designing, development, and production of tires for passenger vehicles complies with the requirements of ISO/TS 16949, conformity assessment was done by certification organization URS-RUSSIA United Registrar of Systems Certification.

At present a lot has been done to expand the scope of certification of BELSHINA JSC QMS for conformity with ISO/TS 16949:2009 while designing, developing, and producing pneumatic tires for passenger vehicles and their trailers, light trucks, minibuses, all steel truck tires and tires Bel 66A (520/70R21), Bel 1260 (425/85R21), Bel95 (16.00R20).

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Краткая характеристика пневматических шин.	1	Short review of pneumatic tyres.
Маркировка шин.	4	Tyre marking.
Индексы несущей способности. Категории скорости.	5	Loading index. Speed Category.
Новые шин R16.	6	New tires R16.
Линейка шин серии «artmotion».	12	New line of passenger car tires «artmotion».
Линейка шин серии «artmotionsnow», «artmotionspike».	20	New line of passenger car tires «artmotionsnow», «artmotionspike».
Линейка шин серии «BRAVADO».	28	New tires «BRAVADO».
Шины с всесезонным рисунком протектора.	32	Tyres with all seasons tread pattern.
Шины с дорожным рисунком протектора.	38	Tyres with highway tread pattern.
Шины с зимним рисунком протектора.	44	Tyres with snow tread pattern.
Шины для лёгких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости.	48	Tyres for light trucks and minibuses.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

Пневматические шины являются одним из основных элементов ходовой части автомобилей. В процессе эксплуатации шины должны обеспечивать высокую комфортабельность и безопасность езды, устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях, на мокрых и заснеженных дорогах, улучшенные тормозные характеристики, заданную грузоподъёмность.

Шины также влияют на расход топлива и шумообразование.

В комплект пневматических шин входят:

- покрышка (для бескамерных шин);
 - ездовая камера с вентилем;
 - ободная лента (для грузовых шин).
- Покрышка представляет собой торообразную упругую оболочку, непосредственно воспринимающую усилия, действующие при эксплуатации автомобиля, и обеспечивает сцепление шины с дорогой. Покрышка состоит из каркаса, брекера, протектора, боковины, бортов.
- **Каркас** - основа покрышки с одним или несколькими слоями обрешиненного корда с резиновыми прослойками.
 - **Брекер** - внутренняя деталь покрышки, расположенная между каркасом и протектором, предназначенная для смягчения ударных нагрузок при движении.
 - **Протектор** - наружная резиновая беговая часть покрышки с рисунком, обеспечивающая сцепление с дорогой и предохраняющая каркас от повреждений.
 - **Боковина** - наружная резиновая деталь покрышки по боковой поверхности, предохраняющая каркас от боковых наружных повреждений.
 - **Борт** - жёсткая часть покрышки, обеспечивающая её крепление на ободе колеса.
- Автомобильная (ездовая) камера - кольцеобразная эластичная резиновая трубка с вентилем для накачивания воздуха. Обеспечивает упругость шины, надёжное крепление покрышки на ободе колеса.
- Ободная лента - профилированное эластичное кольцо, располагаемое между бортами покрышки, камерой и ободом колеса, предохраняющее камеру от истирания во время движения автомобиля.

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

Pneumatic tyre is one of the main elements in the running gear of vehicles. In the process of operation the tyres should secure high comfortness and safety, stability and steerability of vehicle at high speed, on wet and snow surfaces, improved breaking properties, and noise generation.

The pneumatic tyre setup includes:

- tyre;
- inner tube with valve;
- flap (for truck tyres).

A tyre is a tore-shaped elastic shell directly taking the force acting at vehiclt operation and ensures road grip.

The main parts of a tyre are:

- carcass - the base of the tyre with one or several layers of rubber coated cord with rubber interlayers;
- breaker - inner part of the tyre between carcass and tread which serves to cushion impact loads in operation;
- tread - outer rubber running surface of the tyre which provides tyre road grip and protects the carcass from damage;
- sidewall - outer rubber part of the tyre protecting carcass from external side damage;
- bead - the rigid part of the tyre which secures the tyre on the wheel rim;

Inner tube - ring-shaped elastic rubber tube with valve mounting on wheel rim;

Flap - elastic molded ring placed between beads. tube and rim to protect tube from attrition during vehicie travel.



По типу конструкции различают диагональные и радиальные шины.

В каркасе диагональных шин нити корда каркаса и брекера в смежных слоях перекрещиваются и имеют в средней части беговой дорожки углы наклона от 45 до 60 градусов.

В радиальных шинах нити корда в каркасе расположены по меридиану под углом, близким к 0°, а в брекере идут под углом не менее 65°, перекрещиваясь между собой в парных слоях.

Брекер в основном изготавливается из металлокорда.

Радиальные шины характеризуются повышенным пробегом, улучшенным сцеплением с дорогой, пониженным теплообразованием, низким сопротивлением качению, что в сочетании с уменьшенной массой позволяет сократить расход топлива.

По способу герметизации различают камерные и бескамерные шины.

Камерная шина - шина, в которой воздушная полость образуется герметизирующей камерой.

Бескамерная шина - шина, в которой герметизирующая полость образуется покрывкой и ободом колеса за счёт герметизирующего слоя резины, обладающей повышенной газонепроницаемостью.

По конфигурации профиля поперечного сечения, в зависимости от отношения высоты профиля (Н) к его ширине (В), выделяют шины обычного профиля, широкопрофильные, низкопрофильные и сверхнизкопрофильные.

As to the tyre construction there are crossply and radial tyres.

In crossply tyres the threads of carcass cord and breaker are crossing in adjacent plies and have incline angles 45° to 60° in the middle part of the tread cap.

In radial tyres the carcass cord threads are located along meridian at an angle close to 0°, and in the breaker belt they have an angle not less than 65°, crossing between each other in parallel plies.

Breaker is mainly made with steel cord.

Radial tyres have improved tyre life, better road grip, lower heat build up and reduced rolling resistance, which, combined with lower weight, allows to reduce fuel consumption.

As to the method of hermetic sealing tyres are divided into tube-type and tubeless.

Tube-type: a tyre in which the air space is formed an air-proof tube.

Tubeless: a tyre in which the air space is formed by the tyre itself and the wheel rim with the help sealing layer of rubber having high gas tightness.

As to the cross-section profile of the tyre depending on the relation of profile height to its width the tyres are divided into: normal profile, wide profile, low profile and super low profile tyres.



Радиальная шина
Radial tyre

Диагональная шина
Crossply tyre

Рекомендации по эксплуатации шин

1. Подбор шин;

● При выборе шин для автомобиля во избежание их весовой перегрузки необходимо руководствоваться индексами грузоподъемности (нагрузки) и скорости, а также обращать внимание на конструкцию (камерная, бескамерная и др.).

2. Монтаж и демонтаж шин;

● Монтаж и демонтаж шин должен выполняться компетентным персоналом с применением специального оборудования.

3. Факторы влияющие на долговечность шин;

● Строгое соблюдение правил эксплуатации и ухода за шинами способствует максимальному использованию ресурса шин.
● При комплектации автомобиля шинами проверяйте соответствие шин по конструкции, форме профиля, износа, типу рисунка; устанавливайте на двойные колёса и оси одинаковые шины.

Recommendations on tyre operation

1. Choice of tyres;

● When choosing tyres follow the load capacity and speed indexes as well as type (tube or tubeless) to avoid overloading.

2. Mounting and dismounting;

● Mounting and dismounting of the tyres is to be performed by competent personnel applying professional by competent personnel applying professional equipment.

3. Factors influencing the tyres durability;

● Strict following to the operation and maintenance rules contribute to the maximum life durability of the tyres.

● When equipping the cars with the tyres check their correspondence to the design, cross-section profile, wear degree, tread pattern. Mount equal tyres on twin wheels and axles.

По эксплуатационному назначению шин рисунки протектора имеют следующую классификацию:

● дорожный рисунок - шашки или рёбра, разделённые канавками.

Шины с дорожным рисунком предназначены для эксплуатации преимущественно на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием;

● универсальный рисунок - шашки или рёбра в центральной зоне беговой дорожки и грунтозацепы по её краям.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным облегчённым покрытием.

● рисунок повышенной проходимости - высокие грунтозацепы, разделённые выемками.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах;

● зимний рисунок - это рисунок, где выступы имеют острые кромки.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на заснеженных и обледенелых дорогах и могут быть оснащены шипами противоскольжения;

● направленный рисунок-симметричный относительно плоскости, проходящей через середину протектора. Он обладает улучшенной способностью отвода воды из пятна контакта с дорогой и пониженной шумностью.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах;

● карьерный рисунок - массивные выступы различной конфигурации, разделённые канавками.

Соблюдайте нормы внутреннего давления в шинах, в т.ч. в запасной. Выбор правильного давления - самый важный фактор при эксплуатации шин.

Проверяйте давление во всех шинах не реже одного раза в неделю. Давление должно проверяться только в холодных шинах !

Помните ! Снижение давления в шинах на 10% приводит к увеличению расхода топлива на 1,5% и значительному снижению ресурса шин.

● Не допускайте эксплуатацию шин с остаточной высотой протектора менее:

1,6 мм - для легковых автомобилей;

1,0 мм - для грузовых автомобилей;

2,0 - для автобусов и троллейбусов.

● Своевременно сдавайте шины на восстановление, это увеличит их работоспособность до 50%.

Depending on the tyres application tread patterns are classified as follows:

● highway pattern: pads or ribs separated by grooves.

These tyres are used on roads with improved hard pavement;

● universal pattern: or ribs at the tread central part with lugs on its sides.

These tyres are used on roads with improved light pavement;

● off-the road pattern: high lugs separated by grooves.

These tyres are used off the roads on soft grounds;

● winter pattern: the pattern with sharp edged projections.

These tyres are used on and ice covered roads and can be fitted with anti-skid studs;

● directional pattern: symmetrical to the radial plane of the wheel.

These tyres are used off the roads and on soft grounds;

● mining pattern: massive lugs of different shape with grooves.

● Follow the norms of internal pressure in tyres, also in the spare tyre. Right pressure is the most important factoh for tyre running.

Check the pressure in all tyres at least once a week. Pressure is to be checked only in cold tyres.

Remember ! 10% lowering of the internal pressure leads to 1,5% rise of the fuel consumption and to significant wear of the tyre.

● Never use tyres with the residual tread height less then:

1,6 mm - for passenger car tyres;

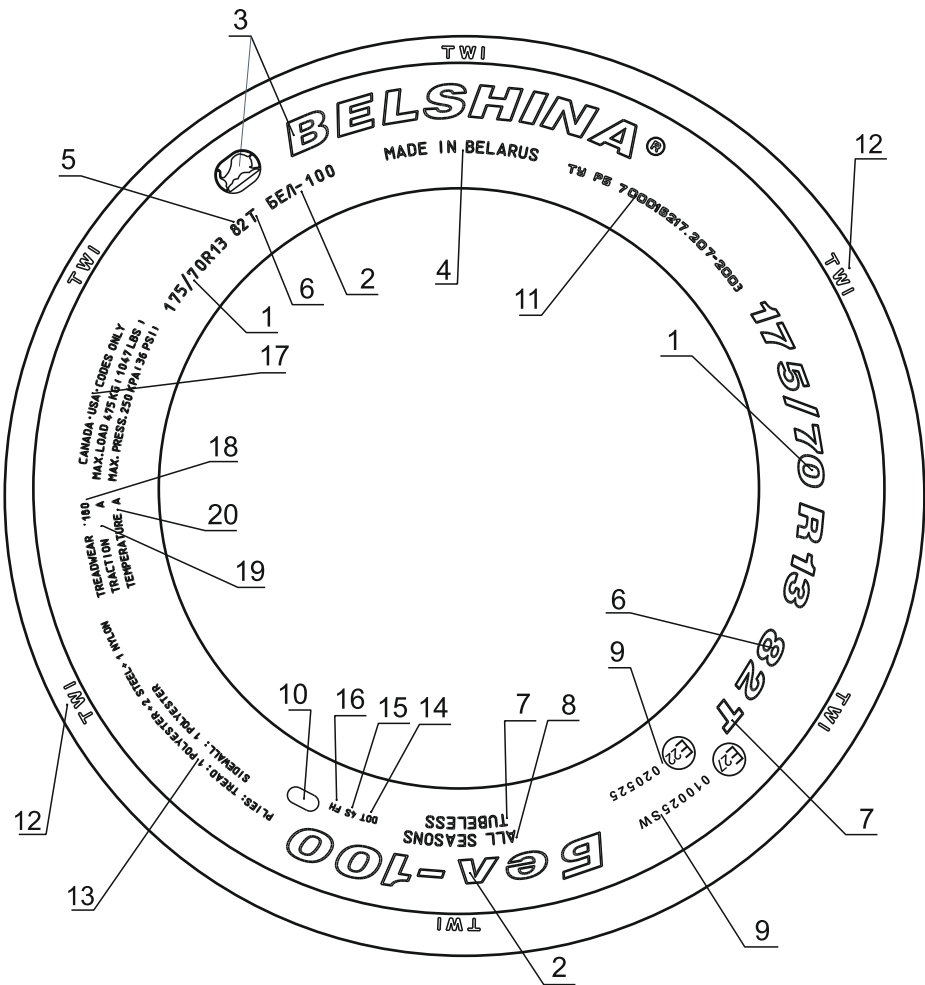
1,0 mm - for truck tyres;

2,0 mm - for bus and trolley-bus tyres.

● Retread the tyres in due time - this will increase their functionality to 50%.

TYRE MARKING

1- Tire size. 2 - Tire model. 3 - Trade mark. 4- Manufacturing country. 5 - Max load index. 6 - Speed index. 7 - «TUBELESS» designation for tubeless tires. 8 - «ALL SEASONS» designation for tires with all seasons tread pattern. 9 - E mark with number of official approval and country which the UN EEC regulations Compliance Certificate. 10- Date of manufacture - 4 digits , where 2 first - week number, 2 last - year of manufacture. 11 - Designation of technical conditions. 12 - Wear index locations. 13 - Applied materials and number of plies in carcass and breaker. 14 - DOT (Department of Transportation) mark. 15 - Letter-and-digit code of manufacturer (as registered by the US Department of Transportation)16 - Tire size code. 17- Operating conditions specifications for tire operation in North America. 18 - Tire wear resistance rate index. 19 -The tire's capacity for braking on a wet road surface. 20 - Heat resistance characteristic.



МАРКИРОВКА ШИН

1 - Обозначение размера шины. 2 - Модель шины. 3 - Товарный знак предприятия-изготовителя. 4 - Страна-изготовитель. 5 - Индекс несущей способности. 6 - Категория скорости. 7 - Обозначение «TUBELESS» для бескамерных шин. 8 - Обозначение «ALL SEASONS» для шин с всесезонным рисунком протектора. 9 - Знак Е с указанием номера официального утверждения и страны, выдавшей сертификат соответствия Правилам ЕЭК ООН. 10 - Дата изготовления - 4 цифры, где 2 первые - номер недели, 2 последующие - год изготовления шины. 11 - Обозначение технических условий.12 - Обозначение мест расположения индикаторов износа. 13 - Применяемые материалы и число слоёв в каркасе и брекере. 14 - Обозначение DOT (Department of Transportation). 15 - Буквенно-цифровой код изготовителя (по регистрации департамента транспорта США). 16 - Код размера шины. 17 - Нормы эксплуатационных режимов для эксплуатации шины в Северной Америке. 18 - Показатель степени износостойкости шины. 19 - Способность шины к торможению на влажном дорожном полотне. 20 - Характеристика термостойкости шины.

Load Index - one or two numbers showing a load which a single or a double type car bear at speed corresponding to a proper Speed Category.

Индекс несущей способности(ИНС) - одно или два числа, указывающее нагрузку, которую может выдержать одиночная или сдвоенная шина при скоростях, соответствующих надлежащей категории скорости.

Speed Category - speed shown by means of a conventional sign at which a tyre can maintain a load with the appropriate Carrying Ability Index.

Категория скорости - это указанная с помощью условного обозначения скорость, при которой шина может выдержать нагрузку, указанную соответствующим индексом несущей способности.

ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг
0	45	50	190	100	800	150	3350
1	46,2	51	195	101	825	151	3450
2	47,5	52	200	102	850	152	3550
3	48,7	53	206	103	875	153	3650
4	50	54	212	104	900	154	3750
5	51,5	55	218	105	925	155	3875
6	53	56	224	106	950	156	4000
7	54,5	57	230	107	975	157	4125
8	56	58	236	108	1000	158	4250
9	58	59	243	109	1030	159	4375
10	60	60	250	110	1060	160	4500
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625
12	63	62	265	112	1120	162	4750
13	65	63	272	113	1150	163	4875
14	67	64	280	114	1180	164	5000
15	69	65	290	115	1215	165	5150
16	71	66	300	116	1250	166	5300
17	73	67	307	117	1285	167	5450
18	75	68	315	118	1320	168	5600
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800
20	80	70	335	120	1400	170	6000
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150
22	85	72	355	122	1500	172	6300
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500
24	90	74	375	124	1600	174	6700
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900
26	95	76	400	126	1700	176	7100
27	97	77	412	127	1750	177	7300
28	100	78	425	128	1800	178	7500
29	103	79	437	129	1850	179	7750
30	106	80	450	130	1900	180	8000
31	109	81	462	131	1950	181	8250
32	112	82	475	132	2000	182	8500
33	115	83	487	133	2060	183	8750
34	118	84	500	134	2120	184	9000
35	121	85	515	135	2180	185	9250
36	125	86	530	136	2240	186	9500
37	128	87	545	137	2300	187	9750
38	132	88	560	138	2360	188	10000
39	136	89	580	139	2430	189	10300
40	140	90	600	140	2500	190	10600
41	145	91	615	141	2575	191	10900
42	150	92	630	142	2650	192	11200
43	155	93	650	143	2725	193	11500
44	160	94	670	144	2800	194	11800
45	165	95	690	145	2900	195	12150
46	170	96	710	146	3000	196	12500
47	175	97	730	147	3075	197	12850
48	180	98	750	148	3150	198	13200
49	185	99	775	149	3250	199	13600

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ КМ/Ч
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	более 240

ASTARTA



 **R16**

Новая легковая шина 235/60R16 мод. BEL-273, бескамерная, радиальная, с металлокордом в бреkerе, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на легковых автомобилях класса SUV, зарубежного производства.

Оригинальный рисунок протектора дорожного типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, устойчивость и управляемость движения, надежные эксплуатационные характеристики на дорогах всех категорий.

A new passenger vehicle tire 235/60R16 mod. BEL-273, tubeless, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern, designed to meet the needs of SUVs.

Original tread pattern enhances gripping power, traction and balance, improves ride on all types of roads.



- Центральное сплошное ребро обеспечивает надёжную курсовую устойчивость и точные рулевые реакции.
- Дугообразные шашки центральной зоны повышают сцепные свойства шины.
- Широкие продольные и поперечные канавки обеспечивают беспрепятственный отвод воды из пятна контакта и сводят до минимума эффект аквапланирования.
- Геометрия шашек плечевой зоны, расчленённых дугообразными канавками, обеспечивает повышение боковой устойчивости и управляемости автомобиля.

- Central circumferential rib helps provide road-holding stability and confident handling.
- Curved tread blocks in central zone enhance gripping properties of tire.
- Broad circumferential and cross-sectional grooves provide effective water and mud channeling off the tread protecting the tire from hydroplaning.
- Shoulder zone tread blocks separated by arc-like voids help provide lateral stability and better handling.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

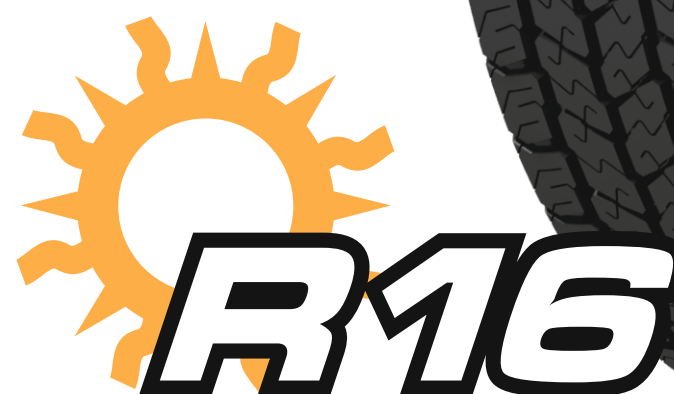
SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	235/60R16		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	BEL-273	BEL-273	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ДОРОЖНОЙ	HIGHWAY	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	7J-16		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	61/2J-16 71/2J-16 8J-16 81/2J-16		ALLOWED
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	688		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	240		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	100		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	800		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	H		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	210		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	250		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	9		TYRE TREAD DEPTH (mm)



225/75R16 108S

модель BEL-275



Новая легковая шина 225/75R16 мод. BEL-275, бескамерная, радиальная, с металлокордом в брекере, с всесезонным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на полноприводных автомобилях УАЗ.

Оригинальный рисунок протектора обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, устойчивость и управляемость движения, надежные эксплуатационные характеристики на дорогах всех категорий.

New passenger car tire 225/75R16 model BEL-275, tubeless, radial, with metal cord breaker, all season tread pattern, specially designed to be used on all wheel drive cars UAZ.

Original tread pattern design helps provide effective gripping traction, enhanced driving stability and confident handling on all roads.



- Шашки протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, надёжную устойчивость и управляемость движения.
- Щелевидные прорезы повышают сцепление шины с дорогой, уменьшают тормозной путь.
- Широкие продольные и поперечные канавки облегчают самоочищение протекторного рисунка, обеспечивают высокую управляемость на мокрой и сухой дорожной поверхности и предотвращают риск аквапланирования.
- Мощная плечевая зона придаёт шине хорошую боковую устойчивость, увеличивает тягово-сцепные свойства..

- Tread blocks provide enhanced gripping properties and road-holding stability.
- Sipes provide better road adhesion and shorter breaking distance.
- Broad circumferential and cross-sectional grooves provide better tread pattern self-cleaning, confident handling on wet and dry roads, and reduce tire hydroplaning.
- Massive shoulder zone ensures better lateral stability of the tire and enhance

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

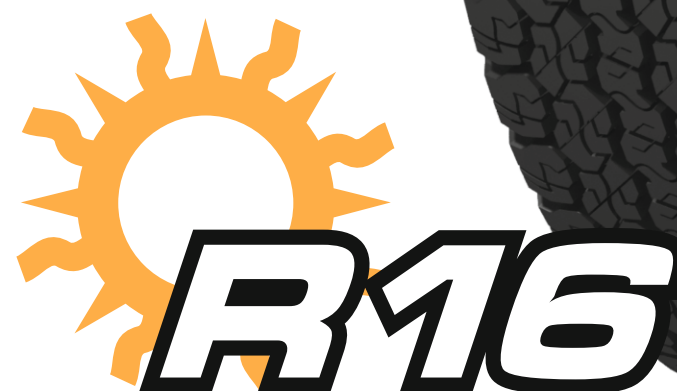
SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	225/75R16		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	BEL-275	BEL-275	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ВСЕСЕЗОННЫЙ	ALL SEASONS	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	61/2J-16		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	6J-16		ALLOWED
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	744		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	228		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	108		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	1000		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	S		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	180		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	290		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	10		TYRE TREAD DEPTH (mm)



225/75R16 108S

модель BEL-275-1



Новая легковая шина 225/75R16 модель BEL-275-1, радиальная, с металлокордом в бреkerе, бескамерная, с всесезонным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на полноприводных автомобилях УАЗ.

Оригинальный рисунок протектора всесезонного типа обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, устойчивость и управляемость движения, надёжные эксплуатационные характеристики на дорогах всех категорий.

New passenger vehicle tire 225/75R16 model BEL-275-1, radial, with metal cord breaker, tubeless, with all season tread pattern, designed to be used on all wheel drive cars model UAZ.

Original tread pattern design helps provide effective gripping traction, enhanced driving stability and confident handling on all roads.



- Шашечные элементы центральной зоны рисунка протектора обеспечивают сцепление с дорогой и курсовую устойчивость автомобиля на дорогах с любым покрытием.
- Зигзагообразные продольные канавки отлично отводят воду, грязь и снег из пятна контакта.
- Узкие канавки обеспечивают отвод тепла из массива шашечных элементов и грунтозацепов, а также улучшают тягово-сцепные свойства.
- Грунтозацепы в угловой зоне обеспечивают хорошую устойчивость и управляемость, особенно на извилистых дорогах.
- Щелевидные прорези способствуют улучшению сцепления шин на дорогах с низким коэффициентом сцепления.

- Tread blocks of tire central zone provide better road adhesion and road-holding stability on all types of surfaces.
- Zigzag circumferential grooves provide water, mud and snow channeling off the tread.
- Narrow voids provide heat channeling off massive tread elements and enhanced gripping traction.
- Gripping blocks in tire corner zone help provide better stability and handling specially on serpentine roads.
- Sipes provide better road adhesion on road with low adhesion coefficient.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

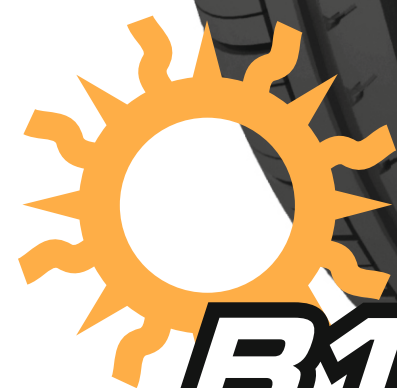
SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	225/75R16		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	BEL-275-1	BEL-275-1	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ВСЕСЕЗОННЫЙ	ALL SEASONS	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	61/2J-16		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	6J-16		ALLOWED
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	744		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	228		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	108		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	1000		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	S		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	180		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	290		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	10		TYRE TREAD DEPTH (mm)

 **BELSHINA**

NEW

artmotion



R13-R16



Новая линейка легковых радиальных бескамерных шин R13-R16 «artmotion», с металлокордом в бреkerе, с дорожным асимметричным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на легковых автомобилях зарубежного производства на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием.

New line of passenger car tires with rim diameter R13-R16 «artmotion», tubeless, radial, with metal cord breaker, highway asymmetrical tread pattern, made to be used on passenger cars of foreign make on roads with improved surface.



- Открытая внутренняя сторона более насыщена и рассечена дугообразными канавками, которые полностью удаляют воду, что обеспечивает высокую устойчивость шины к аквапланированию.
- Наружная сторона из больших гладких блоков отвечает за управляемость и устойчивость на поворотах при высоких скоростях и экстренных ситуациях. Закрытое внешнее плечо обеспечивает низкий уровень шума при контакте шины с дорогой.
- Окружные рёбра по центру беговой дорожки обеспечивают надёжную устойчивость, точные рулевые реакции автомобиля и высокие тормозные свойства на сухой и мокрой дороге.
- Широкие центральные окружные и поперечные канавки обеспечивают хорошую динамику качения и повышают сцепление с мокрой дорогой.
- Щелевидные прорезы полуоткрытого типа в средних рёбрах обеспечивают шине дополнительное сцепление с дорогой, уменьшают тормозной путь.

- Open inner zone covered with arc-like voids to completely evacuate water and protect tire from hydroplaning.
- Outer zone comprised of large smooth tread blocks helps provide better handling and stability at high speed and in extreme situations. Closed outer shoulder zone reduces noise level during the tire-road contact.
- Circular ribs in the tread center provide enhanced road-holding ability, precise steering response and high braking properties on wet and dry roads.
- Broad central circular and cross-sectional grooves offer better rolling dynamics and enhanced gripping traction on wet road surface.
- Half open sipes in middle ribs offer additional road adhesion and reduce braking distance.

Линейка легковых шин с дорожным асимметричным рисунком протектора «artmotion» и сроки постановки на серийное производство.

Line of passenger car tires with highway asymmetrical tread pattern «artmotion» and time of tire placement into mass production.

215/60R16	BEL-283
205/65R16	BEL-270
205/60R16	BEL-282
205/55R16	BEL-262
195/55R16	BEL-294
205/65R15	BEL-279
205/55R15	BEL-284
195/65R15	BEL-261
195/60R15	BEL-281
185/65R15	BEL-280
185/60R15	BEL-286
185/70R14	BEL-274
185/65R14	BEL-254
185/60R14	BEL-256
175/65R14	BEL-264
175/70R13	BEL-253

animation

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

					
215/60R16	205/65R16	205/60R16	205/55R16	195/55R16	205/65R15
BEL-283 BEL-283	BEL-270 BEL-270	BEL-282 BEL-282	BEL-262 BEL-262	BEL-294 BEL-294	BEL-279 BEL-279
TL	TL	TL	TL	TL	TL
ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY
61/2J-16	6J-16	6J-16	61/2J-16	6J-16	6J-15
6J-16 7J-16 71/2J-16	51/2J-16 61/2J-16 7J-16 71/2J-16	51/2J-16 61/2J-16 7J-16 71/2J-16	51/2J-16 6J-16 7J-16 71/2J-16	51/2J-16 61/2J-16 7J-16	51/2J-15 61/2J-15 7J-15 71/2J-15
664	672	652	632	620	647
221	209	209	214	201	209
95	95	92	91	91	94
690	690	630	615	615	670
210	210	210	210	210	210
H	H	H	H	H	H
250	250	250	250	290	250
8,5	8,5	8	7,5	7,5	8,5
Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

animation

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

animation ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ TYRES FOR CARS								
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE		205/55R15	195/65R15	195/60R15	185/65R15	185/60R15	185/70R14	
МОДЕЛЬ MODEL		BEL-284 BEL-284	BEL-261 BEL-261	BEL-281 BEL-281	BEL-280 BEL-280	BEL-286 BEL-286	BEL-274 BEL-274	
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE		TL	TL	TL	TL	TL	TL	
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN		ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	
ОБОД: RIM:		РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RECOMMENDED	61/2J-15	6J-15	6J-15	51/2J-15	51/2J-15	51/2J-14
		ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	51/2J-15 6J-15 7J-15 71/2J-15	51/2J-15 61/2J-15 7J-15	51/2J-15 61/2J-15 7J-15	5J-15 6J-15 61/2J-15	5J-15 6J-15 61/2J-15	41/2J-14 5J-14 6J-14
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)		607	635	615	621	603	616	
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)		214	201	201	189	189	189	
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX		88	91	88	88	84	88	
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)		560	615	560	560	500	560	
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)		210	210	210	210	210	190	
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX		H	H	H	H	H	T	
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)		250	250	250	250	250	250	
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)		7,5	8,5	8	8	8	8	
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION		Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	

16

17

animation
**ШИНЫ
 ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
 АВТОМОБИЛЕЙ**
TYRES FOR CARS

				
	185/65R14	185/60R14	175/65R14	175/70R13
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE				
МОДЕЛЬ MODEL	BEL-254 BEL-254	BEL-256 BEL-256	BEL-264 BEL-264	BEL-253 BEL-253
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	51/2J-14	51/2J-14	5J-14	5J-13
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	5J-14 6J-14 61/2J-14	5J-14 6J-14 61/2J-14	5.00B-14 5.50B-14 51/2J-14 6J-14	41/2J-13 51/2J-13 6J-13
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	596	578	584	580
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	189	189	177	176
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	86	82	82	82
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	530	475	475	475
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	210	210	210	190
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	H	H	H	T
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	250	250	250	250
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	8	8	7,5	7,5
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

artmotionsnow
artmotionspike



R13-R16



Новая линейка легковых радиальных бескамерных шин R13–R16 «artmotionsnow» и «artmotionspike», с металлокордом в бреkerе, с зимним направленным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на легковых автомобилях зарубежного производства на дорогах различных категорий в заснеженном и обледенелом состоянии.

New line of PCR tires with rim diameter R13-R16, «artmotionsnow» and «artmotionspike», tubeless, radial, with metal cord breaker, winter directional tread pattern, designed to be used on passenger cars of foreign make on snow covered and icy roads of all types.



- Продольная центральная канавка обеспечивает хорошую курсовую устойчивость и управляемость, хороший отвод снега и грязи из пятна контакта.
- Зубчатые кромки элементов рисунка протектора обеспечивают превосходную тягу на плотном снегу и обледенелых дорогах.
- Многоступенчатые поперечные канавки с оптимальным углом наклона протекторного рисунка, обеспечивают боковую устойчивость на укатанном снегу и беспрепятственный отвод снега и грязи из пятна контакта.
- Зигзагообразные ламели увеличивают кромочный эффект и придают эластичность элементам рисунка протектора, необходимую для повышения сцепных свойств на дорогах в заснеженном и обледенелом состоянии.

- Circumferential central groove offers confident road holding and steering as well as mud and snow channeling off the tread.
- Shaped edges of tread elements provide excellent traction on snow covered and icy roads.
- Cross-sectional grooves with optimized inclination offer easier tread pattern self cleaning, insure lateral stability and better evacuation of mud and snow off the tread.
- Zigzag grooves enhance edge effect and tread elements elasticity necessary for better gripping traction on snow covered and icy roads.

Линейка легковых шин с зимним направленным рисунком протектора «artmotionsnow» и «artmotionspike» и сроки постановки на серийное производство.

Line of passenger car tires with winter directional tread pattern «artmotionsnow» and «artmotionspike» and time of tire placement into mass production.

215/65R16	BEL-217	★ BEL-217S
215/60R16	Бел-257	★ Бел-257S
215/60R16	BEL-377	★ BEL-377S
205/60R16	BEL-277	★ BEL-277S
205/55R16	BEL-317	★ BEL-317S
205/65R15	BEL-297	★ BEL-297S
195/65R15	BEL-337	★ BEL-337S
195/60R15	BEL-307	★ BEL-307S
185/65R15	BEL-287	★ BEL-287S
185/60R15	BEL-327	★ BEL-327S
185/60R15	BEL-367	★ BEL-367S
185/65R14	BEL-147	★ BEL-147S
185/60R14	BEL-267	★ BEL-267S
175/65R14	BEL-357	★ BEL-357S
175/70R13	BEL-347	★ BEL-347S

★ Шины, маркировка которых дополнена индексом M или S, предназначены под ошиповку.
Tires having M or S, mark are suitable for spiking.

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	215/65R16	215/60R16	215/60R16	205/60R16	205/55R16	205/65R15
МОДЕЛЬ MODEL	★ BEL-217 BEL-217	★ Бел-257 Bel-257	★ BEL-377 BEL-377	★ BEL-277 BEL-277	★ BEL-317 BEL-317	★ BEL-297 BEL-297
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER
ОБОД: RIM:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RECOMMENDED					
	ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED					
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	61/2J-16	61/2J-16	61/2J-16	6J-16	61/2J-16	6J-15
	6J-16 7J-16 71/2J-16	6J-16 7J-16 71/2J-16	6J-16 7J-16 71/2J-16	51/2J-16 61/2J-16 7J-16 71/2-16	51/2J-16 6J-16 7J-16 71/2J-16	51/2J-15 61/2J-15 7J-15 71/2-15
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	686	664	664	652	632	647
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	221	221	221	209	214	209
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	98	99	95	92	91	94
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	750	775	690	630	615	670
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	190	190	210	210	190	190
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	T	T	H	H	T	T
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	250	290	250	250	250	250
	10	10	10	9	10	9
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

★ Шины, маркировка которых дополнена индексом M или S, предназначены под ошиповку.
Tires having M or S, mark are suitable for spiking.

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	195/65R15	195/60R15	185/65R15	185/60R15	185/60R15	185/65R14
МОДЕЛЬ MODEL	★ BEL-337 BEL-337	★ BEL-307 BEL-307	★ BEL-287 BEL-287	★ BEL-327 BEL-327	★ BEL-367 BEL-367	★ BEL-147 BEL-147
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	6J-15	6J-15	51/2J-15	51/2J-15	51/2J-15	51/2J-14
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	51/2J-15 5J-15 61/2J-15 7J-15	51/2J-15 61/2J-15 7J-15	5J-15 6J-15 61/2-15	5J-15 6J-15 61/2-15	5J-15 6J-15 61/2J-15	5J-14 6J-14 61/2J-14
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	635	615	621	603	603	596
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	201	201	189	189	189	189
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	91	88	88	84	88	86
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	615	560	560	500	560	530
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	190	190	190	190	190	190
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	T	T	T	T	T	T
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	250	250	250	250	290	250
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	10	9	9	9	9	10
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

★ Шины, маркировка которых дополнена индексом M или S, предназначены под ошиповку.
Tires having M or S, mark are suitable for spiking.

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



e-mail:belshina@belshina.biz

★ Шины, маркировка которых дополнена индексом M или S, предназначены под ошиповку.
Tires having M or S, mark are suitable for spiking.

 **BELSHINA**

NEW

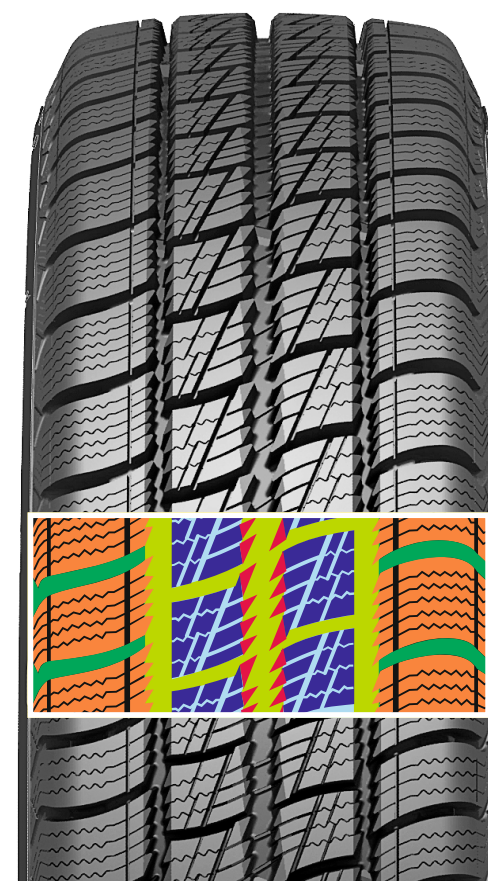
BRAVADO



 **R16C**

Новая линейка легкогрузовых шин R16 «BRAVADO», в камерном и бескамерном исполнении, с текстильным каркасом и металлокордом в брекере, с зимним рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на автомобилях семейства «Соболь», «Газель», лёгких грузовых автомобилях и микроавтобусах зарубежного производства на дорогах в заснеженном и обледенелом состоянии при температуре окружающей среды от минус 45°C до плюс 10°C.

New line of light truck tires R16, «BRAVADO», tubed and tubeless type, with textile carcass and metal cord breaker, winter tread pattern, made to be used on cars model «Соболь», «Газель», light trucks and minivans of foreign make on snow covered and icy roads at temperatures of -45°C to +10°C.



- Продольные канавки обеспечивают хорошую курсовую устойчивость и управляемость, хороший отвод снега и грязи из пятна контакта.
- Дугообразные поперечные канавки облегчают самоочищение протекторного рисунка, обеспечивают беспрепятственный отвод снега и грязи из пятна контакта.
- Шашечные элементы с зубчатыми кромками обеспечивают превосходную тягу на плотном снегу и обледенелых дорогах, улучшают ездовые характеристики. Оптимизированная последовательность расположения блоков протектора снижает уровень шума.
- Дополнительные продольные канавки с оптимизированным углом наклона обеспечивают отличную курсовую устойчивость, улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.
- Зигзагообразные каскадные ламели увеличивают кромочный эффект и придают эластичность элементам рисунка протектора, необходимую для повышения сцепных свойств на дорогах в заснеженном и обледенелом состоянии.
- Выступающие «острые» углы по краям центральных шашек обладают повышенной деформацией, что способствует дополнительному очищению центральной части протектора от снега и грязи.

- Circumferential grooves provide enhanced road-holding stability and handling as well as mud and snow channeling off the tread.
- Cross-sectional grooves offer easier tread self-cleaning, better lateral stability and quick mud and snow channeling off the tread.
- Tread blocks with shaped edges offer excellent traction on snow covered and icy roads.
- Oblique cross-sectional voids and sipes with optimized inclination offer better breaking properties and enhanced gripping traction.
- Zigzag voids enhance edge effect and tread elements elasticity providing better traction on snow covered and icy roads.
- Abutting "sharp" corners on the edges of central tread blocks has enhanced deformation that contributes to additional clarification of the central part of the tread from the snow and mud

Линейка легкогрузовых шин «BRAVADO» с зимним рисунком протектора и сроки постановки на серийное производство.

Line of truck tires «BRAVADO» with winter tread pattern and time of tire placement into mass production.

215/75R16C

195/75R16C

185/75R16C

BEL-313

BEL-303

BEL-293

★ BEL-313S

★ BEL-303S

★ BEL-293S

★ Шины, маркировка которых дополнена индексом M или S, предназначены под ошиповку.

Tires having M or S, mark are suitable for spiking.



ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ
ОСОБО МАЛОЙ ВМЕСТИМОСТИ

TYRES FOR LIGHT TRUCKS
AND MINIBUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION



215/75R16C



BEL-313
BEL-313

TL

ЗИМНИЙ
WINTER

6J-16

51/2J-16
61/2J-16
7J-16

728

216

116/114

1250/1180

170

R

525

11

Лёгкие грузовые автомобили
и микроавтобусы
Tyres for light trucks
and minibuses



195/75R16C



BEL-303
BEL-303

TL

ЗИМНИЙ
WINTER

51/2J-16

5J-16
6J-16

698

196

107/105

900/925

170

R

475

10

Лёгкие грузовые автомобили
и микроавтобусы
Tyres for light trucks
and minibuses



185/75R16C



BEL-293
BEL-293

TT, TL

ЗИМНИЙ
WINTER

5J-16

51/2J-16
6J-16

684

184

104/102

900/850

160

Q

475

11

Грузовые автомобили
семейства
«Соболь», «Газель».
Tyres for light trucks

Таблица перевода единиц показаний
датчика давления
Pressure unit conversion table

kPa	bar	lb/in ² (p.s.i.)	kg/cm ²
100	1,0	15	1,0
150	1,5	22	1,5
200	2,0	29	2,0
250	2,5	36	2,6
300	3,0	44	3,1
350	3,5	51	3,6
400	4,0	58	4,1
450	4,5	65	4,6
500	5,0	73	5,1
550	5,5	80	5,6
600	6,0	87	6,1
650	6,5	94	6,6
700	7,0	102	7,1
750	7,5	109	7,7
800	8,0	116	8,2
850	8,5	123	8,7
900	9,0	131	9,2
950	9,5	138	9,7
1000	10,0	145	10,2
1050	10,5	152	10,7
*Values in p.s.i. and kg/cm ² rounded to the nearest practical unit.			



Шины, маркировка которых дополнена индексом M или S, предназначены под ошиповку.
Tires having M or S, mark are suitable for spiking.

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

					
225/75R16	225/75R16	215/65R16	235/75R15	205/65R15	205/70R15
BEL-275 BEL-275	BEL-275-1 BEL-275-1	Бел-205 Bel-205	Бел-24-1 Bel-24-1	Бел-99 Bel-99	Бел-121 Bel-121
TL	TL	TL	TL	TL	TL
ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS
61/2J-16	61/2J-16	61/2J-16	7J-15 71/2J-15	6J-15 61/2J-15	6J-15 61/2J-15
6J-16	6J-16	6J-16 7J-16 71/2J-16	6J-15 61/2J-15	51/2J-15 7J-15	5J-15 51/2J-15 7J-15
744	744	686	733	647	669
228	228	221	235 (на ободе 61/2J-15)	209 (на ободе 6J-15)	209 (на ободе 6J-15)
108	108	102	105	94	96
1000	1000	850	925	670	710
180	180	160	180	210	190
S	S	Q	S	H	T
290	290	290	250	250	250
10	10	9	12	8,5	9,0
Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	195/65R15	205/70R14	185/70R14	185/65R14	185/60R14	175/65R14
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-119 Bel-119	Бел-59 Bel-59	Бел-97 Bel-97	Бел-94 Bel-94	БИ-555 BI-555	Л-5Бел L-5Bel
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS
ОБОД: RIM:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RECOMMENDED	6J-15 61/2J-15	51/2J-14	51/2J-14	51/2J-14 6J-14	5J-14
		ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	51/2J-15 7J-15	6J-14 61/2J-14	41/2J-14 5J-14 6J-14	5J-14 6J-14 61/2J-14
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	635	652	616	596	578	584
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	206 (на ободе 61/2J-15)	206	189	189	189 (На ободе 51/2J-14)	179
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	91	93	88	86	82	82
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	615	650	560	530	475	475
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	210	190	210	210	210	210
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	H	T	H	H	H	H
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	210	250	250	260	250	250
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	8,5	8,5	8,0	8,0	8,0	7,5
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ
TYRES FOR CARS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION



175/70R13



175/70R13

Бел-103
Bel-103

TL

ВСЕСЕЗОННЫЙ
ALL SEASONS

5J-13

41/2J-13

580

176

82

475

210

H

250

7,5

Легковые автомобили
Passenger cars

Бел-100
Bel-100

TL

ВСЕСЕЗОННЫЙ
ALL SEASONS

5J-13

41/2J-13

580

176

82

475

190

T

250

7,5

Легковые автомобили
Passenger cars



www.belshina.by
e-mail:belshina@belshina.biz

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	235/60R16	215/65R16	215/60R16	215/55R16	205/55R16	205/65R15
МОДЕЛЬ MODEL	BEL-273 BEL-273	BEL-220 BEL-220	Бел-223 Bel-223	Бел-203 Bel-203	Бел-201 Bel-201	Бел-123 Bel-123
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY
ОБОД: RIM:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RECOMMENDED	7J-16	61/2J-16	61/2J-16	7J-16	61/2J-16
	ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	61/2J-16 71/2J-16 8J-16 81/2J16	6J-16 7J-16 71/2J-16	6J-16 7J-16 71/2J-16	6J-16 61/2J-16 71/2J16	6J-15 61/2J-15 51/2J-15 7J-15
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	688	686	664	642	632	647
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	240	221	221	226	214	209 (на ободе 6J-15)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	100	98	99	93	91	94
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	800	750	775	650	615	670
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	210	210	210	210	210	210
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	H	H	H	H	H	H
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	250	250	290	250	250	250
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	9	8,5	8,5	7,5	7,5	8,5
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Легковые автомобили класса SUV Light trucks	Легковые автомобили класса SUV Light trucks	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

					
165/70R13	155/70R13	135/80R12	195/65R15	185/65R15	185/70R14
Бел-105 Bel-105	Бел-391 Bel-391	БИ-308 BI-308	Бел-167 Bel-167	Бел-177 Bel-177	Бел-113 Bel-113
TL	TL	TL	TL	TL	TL
ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY
5J-13	41/2J-13	4.00B-12	6J-15	51/2J-15	51/2J-14
41/2J-13 51/2J-13	4J-13 5J-13	4.50-12	51/2J-15 61/2J-15 7J-15	5J-15 6J-15 61/2J-15	41/2J-14 5J-14 6J-14
562	548	521	635	621	616
170	157	140	201	189	189
79	75	68	91	88	88
437	387	315	615	560	560
190	190	180	210	210	190
T	T	S	H	H	T
250	250	250	250	250	250
7,5	8,0	6,5	8,5	8	8,0
Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION



185/65R14



175/70R13

Бел-157
Bel-157

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

51/2J-14

5J-14
6J-14
61/2J-14

596

189

86

530

210

H

250

8

Легковые автомобили
Passenger cars

БИ-391
BI-391

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

5J-13

—

580

176

82

475

210

H

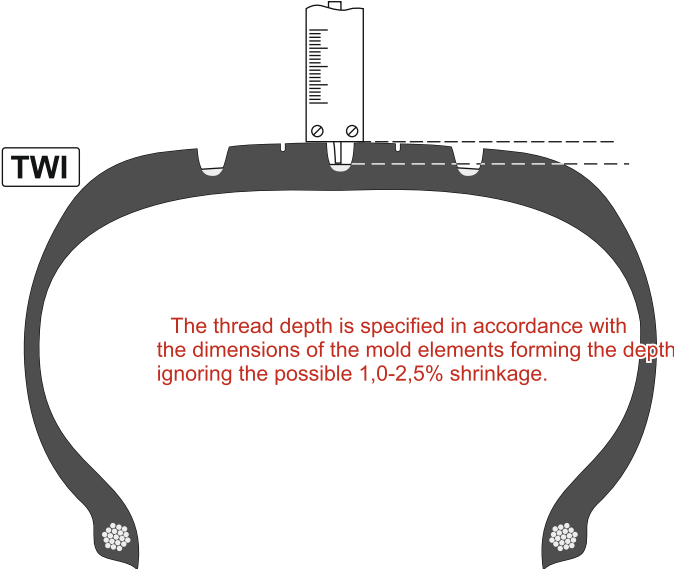
250

8,0

Легковые автомобили
Passenger cars

Способ измерения
остаточной глубины протектора
Method of the remaining tread
depth measurment

Глубина рисунка протектора указана в соответствии с размерами элементов пресс-формы, формирующих глубину, без учёта усадки, которая составляет 1,0-2,5% (кроме шин ЦМК).



The thread depth is specified in accordance with the dimensions of the mold elements forming the depth ignoring the possible 1,0-2,5% shrinkage.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует:

- Соответствие шин требованиям стандартов при соблюдении правил эксплуатации, транспортировки и хранения.
- Отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа, в пределах гарантийного срока службы в соответствии с ТНПА.
- Гарантийный срок службы шин - 5 лет со дня изготовления.

Guarantee obligations

The manufacturer guarantees:

- Tyres meet the demands of the standards when observing the rules of operation, transportation and storage.
- Tyres have no manufacturing defects and function up to the limiting wear of the thread during the guarantee operation period and according to the technical normative acts.
- Guarantee period of storage and operation - 5 years after the date of manufacture.



ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	205/55R16	195/65R15	195/65R15	205/70R14	185/70R14	185/65R14
МОДЕЛЬ MODEL	★ Бел-207 Bel-207	★ Бел-247 Bel-247	Бел-81 Bel-81	ОИ-297 OI-297	★ Бел-117 Bel-117	★ Бел-187 Bel-187
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	61/2J-16	6J-15	6J-15 61/2J-15	51/2J-14	51/2J-14	51/2J-14
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	51/2J-16 6J-16 7J-16 71/2J-16	51/2J-15 61/2J-15 7J-15	51/2J-15 7J-15	6J-14 61/2J-14	41/2J-14 5J-14 6J-14	5J-14 6J-14 61/2J-14
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	632	635	640	652	616	596
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	214	201	206 (На ободе 61/2J-15)	206	189	189
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	91	91	91	93	88	86
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	615	615	615	650	560	530
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	180	180	180	160	180	180
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	S	S	S	Q	S	S
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	250	250	250	250	250	250
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	10	10	9,7	11,2	9	10
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

★ Шины, маркировка которых дополнена индексом M или S, предназначены под ошиповку.
Tires having M or S, mark are suitable for spiking.

ШИНЫ
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ

TYRES FOR CARS

					
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	185/65R14	175/65R14	175/70R13	175/70R13	155/70R13
МОДЕЛЬ MODEL	★ Бел-107 Bel-107	★ Бел-227 Bel-227	★ Бел-127 Bel-127	★ Бел-188 Bel-188	БИ-395 BI-395
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER	ЗИМНИЙ WINTER
ОБОД: RIM:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RECOMMENDED				
	ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED				
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	51/2J-14	5J-14	5J-13	5J-13	41/2J-13
	5J-14 6J-14 61/2J-14	51/2J-14 6J-14	41/2J-13 51/2J-13 6J-13	41/2J-13 51/2J-13 6J-13	4J-13 5J-13
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	596	584	580	580	548
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	189	177	176	176	157
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	86	82	82	82	75
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	530	475	475	475	387
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	180	190	180	180	160
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	S	T	S	S	Q
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	250	250	250	250	250
	9,0	10	9,0	10	9,2
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars	Легковые автомобили Passenger cars

★ Шины, маркировка которых дополнена индексом M или S, предназначены под ошиповку.
Tires having M or S, mark are suitable for spiking.

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ ОСОБО МАЛОЙ ВМЕСТИМОСТИ

TYRES FOR LIGHT TRUCKS AND MINIBUSES

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION



225/75R16C



185/75R16C



185/75R16C



175R16C



225/85R15C



225/70R15C

БИ-359
BI-359

Бел-228
Bel-228

Бел-109
Bel-109

БИ-522
BI-522

Бел-137
Bel-137

Бел-77
Bel-77

ТТ, TL

ТТ

ТТ, TL

ТТ, TL

ТТ

TL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ВСЕСЕЗОННЫЙ
ALL SEASONS

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ВСЕСЕЗОННЫЙ
ALL SEASONS

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ВСЕСЕЗОННЫЙ
ALL SEASONS

61/2J-16

51/2J-16

51/2J-16

5J-16

61/2J-15

61/2J-15

51/2J-16
6J-16

5J-16
6J-16

5J-16
6J-16

41/2J-16
51/2J-16

6J-15
6L-15

6J-15
7J-15

744

684

684

684

768

704

228

184
(На ободе 5J-16)

184
(На ободе 5J-16)

180

233

234

121

104/102

104/102

101/99

106

109/107

1450

900/850

900/850

825/775

950

1030/975

120

140

160

140

150

160

L

N

Q

N

P

Q

590

475

475

450

400

370

12,5

11

10

10,5

11

10,5

Лёгкие грузовые автомобили
и микроавтобусы
Tyres for light trucks
and minibuses

Лёгкие грузовые автомобили
и микроавтобусы
Tyres for light trucks
and minibuses

Лёгкие грузовые автомобили
и микроавтобусы
Tyres for light trucks
and minibuses

Лёгкие грузовые автомобили
и микроавтобусы
Tyres for light trucks
and minibuses

Лёгкие грузовые автомобили
и микроавтобусы
Tyres for light trucks
and minibuses

Лёгкие грузовые автомобили
и микроавтобусы
Tyres for light trucks
and minibuses

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ ОСОБО МАЛОЙ ВМЕСТИМОСТИ TYRES FOR LIGHT TRUCKS AND MINIBUSES			
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	205/70R15C	195/70R15C	195R14C
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-143 Bel-143	Бел-171 Bel-171	Бел-78 Bel-78
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS	ВСЕСЕЗОННЫЙ ALL SEASONS
ОБОД: RIM:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RECOMMENDED	6J-15	6J-15
	ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	51/2J-15 61/2J-15	51/2J-14 5J-14 6J-14
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	669	655	666
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	209	201	198
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	106/104	104/102	102/100
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	950/900	900/850	850/800
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	160	170	160
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	Q	R	Q
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	450	450	370
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	10,5	10,5	10,5
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Лёгкие грузовые автомобили и микроавтобусы Tyres for light trucks and minibuses	Лёгкие грузовые автомобили и микроавтобусы Tyres for light trucks and minibuses	Лёгкие грузовые автомобили и микроавтобусы Tyres for light trucks and minibuses

Контроль и обслуживание шин

Необходимо регулярно и перед любой длительной поездкой проверять внутреннее давление в шинах (включая запасное колесо) и корректировать внутренне давление, если оно не соответствует рекомендациям производителя. Контроль должен осуществляться на холодной шине (через два часа после окончания движения или при пробеге менее 3 км), так как в результате нагрева при эксплуатации давление воздуха в ней повышается

В случае внезапной потери давления необходимо проверить внешнее и внутреннее состояние шины. Состояние диска и золотника также должно быть проверено.

Необходима проверка степени износа шин (замена, если достигнут индикатор износа) и консультация со специалистом по шинам в случае неравномерного износа или разного износа шин, установленных на одной оси, а также появления следов старения. Любые видимые повреждения, порезы и деформации должны быть тщательно обследованы специалистом по шинам. Не следует использовать шину с повреждениями или спущенную шину без консультации со специалистом.

Следует безотлагательно установить причины возникновения любых аномалий при движении, таких как вибрация, шум, боковые уводы. Любой ремонт должен быть произведен специалистом по шинам.

Tire Maintenance and Control

Check inflation pressure on all your tires, including spares, especially before long journeys. Check inflation pressure when tires are cold (30 minutes after driving or when driving less than 3 km) because when the tires are heated as a result of operation air pressure increases.

If the tire has lost its inflation pressure check inside and outside condition of the tire. Rim and valve should also be intact.

Always examine your tires for bulges, cracks, cuts or penetrations. If any such damage is found, the tire must be inspected by a specialist. Use of a damaged tire could result in tire destruction, property damage and/or personal injury. If uneven tread wear, or difference in tread wear of tires on the same axle is found, the tire must be inspected by a specialist.

If any disturbances such as vibration, noise, tire slip are found, their cause must immediately be detected. Any repairs must be done only by specially trained and equipped personnel.

Правила эксплуатации шин:

Шины являются единственным связующим звеном между автомобилем и дорогой. Поэтому необходимо быть уверенным в сохранности качества и характеристик используемых шин. Для этого мы рекомендуем следовать правилам по использованию и безопасности.

Tire Service Rules

Tire is the only connecting link between the car and the road surface. So you need to be confident of their quality and characteristics. We strongly advise you to follow the rule of tire service and operation.

Краткосрочное хранение

Храните шины в штабелях, желательно на поддонах. Не следует хранить шины в штабеле высотой более 1,2 м. Раз в месяц меняйте положение шин в штабеле. Хранение шин на дисках следует осуществлять в накачанном состоянии и вертикальном положении или в ряд на полках.

Short-term Tire Storage

Tires should be stored horizontally in piles, preferably on pallets. Avoid storing tires in piles over 1.2 m high. Swap tire positions in a pile every month. Tires mounted on rims should be inflated and stored vertically or in racks.

Хранение зимних шин

С помощью следующих мер предосторожности при хранении можно поддерживать зимние шины в хорошем состоянии:

Перед снятием шин отметьте их положение на автомобиле. Следующей зимой следует установить передние колёса на заднюю ось и наоборот, чтобы сбалансировать их износ. Промойте диски и шины водой и высушите для предотвращения коррозии.

Удалите камни и грязь из канавок протектора. Хранение монтированных на дисках шин лучше осуществлять в подвешенном состоянии или горизонтальном положении.

Храните шины вдали от источников света, желательно в прохладном сухом помещении. Ни в коем случае не следует хранить их рядом с растворителями (топливо, масло и пр.).

Winter Tire Storage

Use the following rule for proper handling and storage of winter tires:

Mark position of tires on the axels before demounting. Next winter when mounting tires place front tires on rear axel and rear tires – on the front one. This will help balance their tread life. Wash rims with water and dry them to avoid corrosion.

Remove stones and dirt from tread grooves. Mounted wheels should be stored in a suspended state or horizontally. Demounted wheels should be stored vertically or horizontally.

Store indoors in a cool, dark, dry, draft free area. Do not store in rooms with or near gasoline or lubricants.

Длительное хранение

Длительное хранение осуществляется в вертикальном положении на полках в 10 см от пола. Во избежание деформации шины следует немного вращать раз в месяц. При длительном периоде неиспользования следует регулярно проверять давление воздуха в шинах и поддерживать его на рекомендованном производителем уровне.

Long-term Tire Storage

Tire should be stored vertically in racks 10 cm above the floor. Rotate tires manually once a month to avoid deformation. If stored for a long period of time, check tires to maintain proper inflation recommended by producer.

