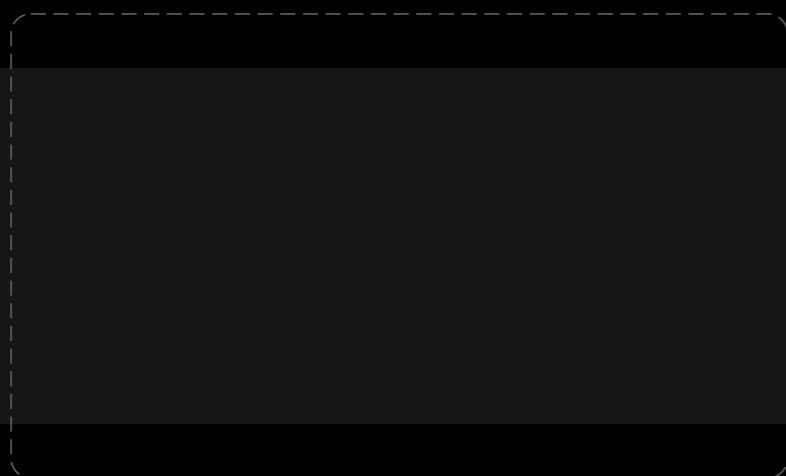


TYRES COLLECTION



ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ
TYRES FOR TRUCKS AND BUSES

 **BELSHINA**

www.belshinajsc.by e-mail: belshina@belshina.biz

 **BELSHINA**

Республика Беларусь сегодня известна во всём мире как крупный производитель большегрузных автомобилей, тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Главным поставщиком шин для этой техники является ОАО «Белшина» – одно из крупнейших предприятий в Европе, выпускающее более 290 типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительно-дорожных и подъёмно-транспортных машин, электротранспорта, автобусов, тракторов и сельскохозяйственных машин.

Около 90% шин, выпускаемых на предприятии являются радиальными. Все виды продукции (пневматические шины) защищены патентами по двум параметрам: конструкция и внешний вид.

Современный технический уровень оснащения предприятия, квалифицированный персонал, внедрение передовых достижений науки и техники, высокая культура и организация производства гарантируют высокое качество выпускаемой продукции. Благодаря надёжности, долговечности, комфортабельности белорусские шины завоевали высокую репутацию как у отечественных, так и у зарубежных потребителей.

ОАО «Белшина» поддерживает деловые взаимовыгодные отношения с более 60 странами и открыто для взаимовыгодного делового сотрудничества.

The Republic of Belarus is well-known all over the world as a large producer of heavy duty trucks, tractors and farm machines. The principal supplier of tyres for these machines is JSC «Belshina» one of the biggest facilities in Europe, producing over 290 tyre types and sizes for cars, trucks, heavy-duty dump trucks, industrial and road building machines, buses, tractors and farm machines.

About 90% of tyres produced by «Belshina» are radial. All tyres are patent protected by two parameters: design and appearance. Modern technical level of machinery, qualified personnel, high quality our products. Owing to reliability, durability and comfort the belarussian tyres gained high reputation both in the local and world market. JSC «Belshina» has mutually profitable business relationships with more than 60 countries all over the world and is open for mutually profitable business cooperation.



Республиканский орган по стандартизации, метрологии и сертификации (БелГИС), аккредитованный на проведение работ по сертификации систем качества в двух системах (Национальной системе РБ и Немецкой системе DIN/TGA), положительно оценил систему качества ОАО «Белшина» и выдал сертификаты, подтверждающие, что система качества ОАО «Белшина» соответствует требованиям стандартов СТБ ИСО 9001:2001 и DIN EN ISO 9001:2000.

The Belarusian State Institute of Standardization and Certification estimated the quality system of JSC «Belshina» and gave certificates confirming that this system satisfies the requirements of standards STB ISO 9001:2001 and DIN EN ISO 9001:2000.

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Краткая характеристика пневматических шин	1	Short review of pneumatic tyres
Маркировка шин	4	Tyre marking
Индексы несущей способности, категории скорости	5	Loading Index. Speed Category
Шины для грузовых автомобилей и автобусов. (новинки)	6	Tyres for trucks and buses (new)
Шины для грузовых автомобилей и автобусов. All Steel	32	Tyres for trucks and buses. All Steel
Шины для грузовых автомобилей и автобусов	40	Tyres for trucks and buses.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

Пневматические шины являются одним из основных элементов ходовой части автомобилей. В процессе эксплуатации шины должны обеспечивать высокую комфортабельность и безопасность езды, устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях, на мокрых и заснеженных дорогах, улучшенные тормозные характеристики, заданную грузоподъёмность.

Шины также влияют на расход топлива и шумообразование.

В комплект пневматических шин входят:

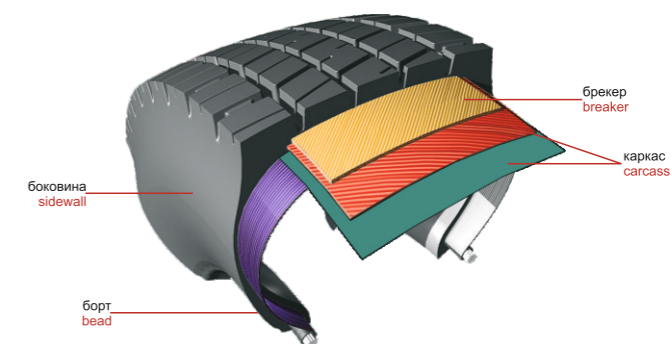
- покрышка (для бескамерных шин); ● ездочная камера с вентилем; ● ободная лента (для грузовых шин).
- Покрышка представляет собой торообразную упругую оболочку, непосредственно воспринимающую усилия, действующие при эксплуатации автомобиля, и обеспечивает сцепление шины с дорогой. Покрышка состоит из каркаса, брекера, протектора, боковины, бортов.
- **Каркас** - основа покрышки с одним или несколькими слоями обрешиненного корда с резиновыми прослойками.
 - **Брекер** - внутренняя деталь покрышки, расположенная между каркасом и протектором, предназначенная для смягчения ударных нагрузок при движении.
 - **Протектор** - наружная резиновая беговая часть покрышки с рисунком, обеспечивающая сцепление с дорогой и предохраняющая каркас от повреждений.
 - **Боковина** - наружная резиновая деталь покрышки по боковой поверхности, предохраняющая каркас от боковых ударных повреждений.
 - **Борт** - жёсткая часть покрышки, обеспечивающая её крепление на ободе колеса.
- Автомобильная (ездочная) камера - кольцеобразная эластичная резиновая трубка с вентилем для накачивания воздуха. Обеспечивает упругость шины, надёжное крепление покрышки на ободе колеса.
- Ободная лента - профилированное эластичное кольцо, располагаемое между бортами покрышки, камерой и ободом колеса, предохраняющее камеру от истирания во время движения автомобиля.

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

Pneumatic tyre is one of the main elements in the running gear of vehicles. In the process of operation the tyres should secure high comfortness and safety, stability and steerability of vehicle at high speed, on wet and snow surfaces, improved breaking properties, and noise generation.

The pneumatic tyre setup includes:

- Tyre (for tubeless tyres); ● inner tube with valve; ● flap (for truck tyres).
- A tyre is a toro-shaped elastic shell directly taking the force acting at vehicle operation and ensures road grip. The main parts of a tyre are:
- **carcass** - the base of the tyre with one or several layers of rubber coated cord with rubber interlayers;
 - **breaker** - inner part of the tyre between carcass and tread which serves to cushion impact loads in operation;
 - **tread** - outer rubber running surface of the tyre which provides tyre road grip and protects the carcass from damage;
 - **sidewall** - outer rubber part of the tyre protecting carcass from external side damage;
 - **bead** - the rigid part of the tyre which secures the tyre on the wheel rim;
- Inner tube - ring-shaped elastic rubber tube with valve mounting on wheel rim;
Flap - elastic molded ring placed between beads, tube and rim to protect tube from attrition during vehicle travel.



КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

По типу конструкции различают диагональные и радиальные шины.

В каркасе диагональных шин нити корда каркаса и брекера в смежных слоях перекрещиваются и имеют в средней части беговой дорожки углы наклона от 45 до 60 градусов.

В радиальных шинах нити корда в каркасе расположены по меридиану под углом, близким к 0°, а в брекерном поясе идут под углом не менее 65°, перекрещиваясь между собой в парных слоях.

Брекер в основном изготавливается из металлокорда.

Радиальные шины характеризуются повышенным пробегом, улучшенным сцеплением с дорогой, пониженным теплообразованием, низким сопротивлением качению, что в сочетании с уменьшенной массой позволяет сократить расход топлива.

По способу герметизации различают камерные и бескамерные шины.

Камерная шина - шина, в которой воздушная полость образуется герметизирующей камерой.

Бескамерная шина - шина, в которой герметизирующая полость образуется покрывкой и ободом колеса за счёт герметизирующего слоя резины, обладающей повышенной газонепроницаемостью.

По конфигурации профиля поперечного сечения, в зависимости от отношения высоты профиля (H) к его ширине (B), выделяют шины обычного профиля, широкопрофильные, низкопрофильные и сверхнизкопрофильные.

As to the tyre construction there are crossply and radial tyres.

In crossply tyres the threads of carcass cord and breaker are crossing in adjacent plies and have incline angles 45° to 60° in the middle part of the tread cap.

In radial tyres the carcass cord threads are located along meridian at an angle close to 0°, and in the breaker belt they have an angle not less than 65°, crossing between each other in parallel plies.

Breaker is mainly made with steel cord.

Radial tyres have improved tyre life, better road grip, lower heat build up and reduced rolling resistance, which, combined with lower weight, allow to reduce fuel consumption.

As to the method of hermetic sealing tyres are divided into tube-type and tubeless.

Tube-type: a tyre in which the air space is formed an air-proof tube.

Tubeless: a tyre in which the air space is formed by the tyre itself and the wheel rim with the help sealing layer of rubber having high gas tightness.

Fs to the cross-section profile of the tyre depending on the relation of profile height to its width the tyres are divided into: normal profile, wide profile, low profile and super low profile tyres.



Рекомендации по эксплуатации шин

1. Подбор шин;

● При выборе шин для автомобиля во избежание их весовой перегрузки необходимо руководствоваться индексами грузоподъёмности (нагрузки) и скорости, а также обращать внимание на конструкцию (камерная, бескамерная и др.).

2. Монтаж и демонтаж шин;

● Монтаж и демонтаж шин должен выполняться компетентным персоналом с применением специального оборудования.

3. Факторы влияющие на долговечность шин;

● Строгое соблюдение правил эксплуатации и ухода за шинами способствует максимальному использованию ресурса шин.

● При комплектации автомобиля шинами проверяйте соответствие шин по конструкции, форме профиля, износа, типу рисунка; устанавливайте на сдвоенные колёса и оси одинаковые шины.

Recommendations on tyre operation

1. Choice of tyres;

● When choosing tyres follow the load capacity and speed indexes as well as type (tube or tubeless) to avoid overloading.

2. Mounting and dismounting;

● Mounting and dismounting of the tyres is to be performed by competent personnel applying professional by competent personnel applying professional equipment.

3. Factors influencing the tyres durability;

● Strict following to the operation and maintenance rules contribute to the maximum life durability of the tyres.

● When equipping the cars with the tyres check their correspondence to the design, cross-section profile, wear degree, tread pattern. Mount equal tyres on twin wheels and axles.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

По эксплуатационному назначению шин рисунки протектора имеют следующую классификацию:

● дорожный рисунок - шашки или рёбра, разделённые канавками.

Шины с дорожным рисунком предназначены для эксплуатации преимущественно на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием:

● универсальный рисунок - шашки или рёбра в центральной зоне беговой дорожки и грунтозацепы по её краям.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным облегчённым покрытием.

● рисунок повышенной проходимости - высокие грунтозацепы, разделённые выемками.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах;

● зимний рисунок - это рисунок, где выступы имеют острые кромки.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на заснеженных и обледенелых дорогах и могут быть оснащены шипами противоскольжения;

● карьерный рисунок - массивные выступы различной конфигурации, разделённые канавками.

Соблюдайте нормы внутреннего давления в шинах, в т.ч. в запасной. Выбор правильного давления - самый важный фактор при эксплуатации шин.

Проверяйте давление во всех шинах не реже одного раза в неделю. Давление должно проверяться только в холодных шинах !

Помните ! Снижение давления в шинах на 10% приводит к увеличению расхода топлива на 1,5% и значительному снижению ресурса шин.

● Не допускайте эксплуатацию шин с остаточной высотой протектора менее:

1,6 мм - для легковых автомобилей;

1,0 мм - для грузовых автомобилей;

2,0 - для автобусов и троллейбусов.

● Своевременно сдавайте шины на восстановление, это увеличит их работоспособность до 50%.

Depending on the tyres application tread patterns are classified as follows:

● highway pattern: pads or ribs separated by grooves.

These tyres are used on roads with improved hard pavement;

● universal pattern: or ribs at the tread central part with lugs on its sides.

These tyres are used on roads with improved light pavement;

● off-the road pattern: high lugs separated by grooves.

These tyres are used off the roads on soft grounds;

● winter pattern: the pattern with sharp edged projections.

These tyres are used on and ice covered roads and can be fitted with anti-skid studs;

● directional pattern: asymmetrical to the radial plane of the wheel.

These tyres are used off the roads and on soft grounds;

● mining pattern: massive lugs of different shape with grooves.

● Follow the norms of internal pressure in tyres, also in the spare tyre. Right pressure is the most important factoh for tyre running. Check the pressure in all tyres at least once a week/ Pressure is to be checked only in cold tyres.

● **Remember !** 10% lowering of the internal pressure leads to 1,5% rise of the fuel consumption and to significant wear of the tyre.

● Never use tyres with the residual tread height less then:

1,6 mm - for passenger car tyres;

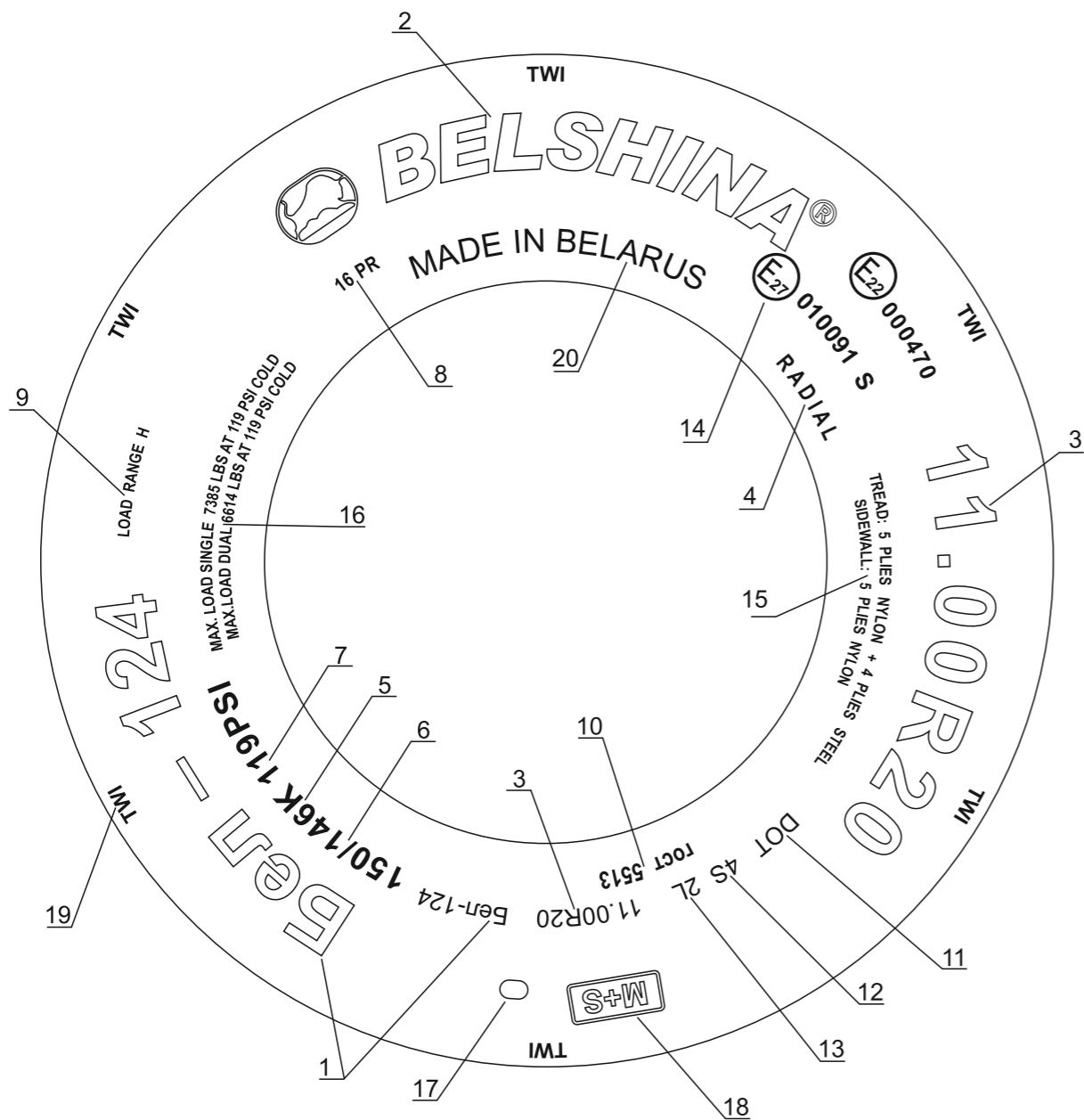
1,0 mm - for truck tyres;

2,0 mm - for bus and trolley-bus tyres.

● Retread the tyres in due time - this will increase their functionality to 50%.

TYRE MARKING

1. Tyre name. 2. Manufacturer: JSC «Belshina». 3. Tyre size designation. 4. Radial. 5. Speed category. 6. Load capacity index. 7. PSI. 8. Ply rating. 9. E mark with number of official approval and country which the UN EEC regulations Compliance Certificate. 11. DOT (Department of Transportation). 12. Letter-and-digit code of manufacturer (as registered by the US Department of Transportation). 13. Tire size code. 14. Approval mark. 15. Tread and sidewall. 16. Max. load single, max. load dual. 17. Date code. 18. Category usage. 19. TWI. 20. Country of origin.



МАРКИРОВКА ШИН

1. Тип (модель) шины. 2. Производитель: ОАО "Белшина". 3. Обозначение размера шины. 4. Радиальная конструкция. 5. Категория скорости. 6. Индекс несущей способности. 7. Давление в шине. 8. Норма слоистости. 9. Индекс несущей способности по классификации TRA (Tyre and Rim Association). 10. Обозначение стандарта ГОСТ. 11. Обозначение департамента транспорта США. 12. Буквенно-цифровой код изготовителя (по регистрации департамента транспорта США). 13. Буквенно-цифровой размер шины (по классификации департамента транспорта США). 14. Знак E с указанием номера официального утверждения и страны, выдавшей сертификат соответствия Правилам ЕЭК ООН. 15. Число слоёв материала корда в зоне протектора и боковины. 16. Максимальная нагрузка на одинарную шину и давление. Максимальная нагрузка на сдвоенную шину и давление. 17. Код даты изготовления. 18. Категория использования. 19. Индикаторы износа протектора. 20. Страна происхождения.

Индекс несущей способности(ИНС) - одно или два числа, указывающее нагрузку, которую может выдержать одиночная или сдвоенная шина при скоростях, соответствующих надлежущей категории скорости.

Load Index - one or two numbers showing a load which a single or a double type car bear at speed corresponding to a proper Speed Category.

Категория скорости - это указанная с помощью условного обозначения скорость, при которой шина может выдержать нагрузку, указанную соответствующим индексом несущей способности.

Speed Category - speed shown by means of a conventional sign at which a tyre can maintain a load with the appropriate Carrying Ability Index.

ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг
0	45	50	190	100	800	150	3350
1	46,2	51	195	101	825	151	3450
2	47,5	52	200	102	850	152	3550
3	48,7	53	206	103	875	153	3650
4	50	54	212	104	900	154	3750
5	51,5	55	218	105	925	155	3875
6	53	56	224	106	950	156	4000
7	54,5	57	230	107	975	157	4125
8	56	58	236	108	1000	158	4250
9	58	59	243	109	1030	159	4375
10	60	60	250	110	1060	160	4500
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625
12	63	62	265	112	1120	162	4750
13	65	63	272	113	1150	163	4875
14	67	64	280	114	1180	164	5000
15	69	65	290	115	1215	165	5150
16	71	66	300	116	1250	166	5300
17	73	67	307	117	1285	167	5450
18	75	68	315	118	1320	168	5600
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800
20	80	70	335	120	1400	170	6000
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150
22	85	72	355	122	1500	172	6300
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500
24	90	74	375	124	1600	174	6700
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900
26	95	76	400	126	1700	176	7100
27	97	77	412	127	1750	177	7300
28	100	78	425	128	1800	178	7500
29	103	79	437	129	1850	179	7750
30	106	80	450	130	1900	180	8000
31	109	81	462	131	1950	181	8250
32	112	82	475	132	2000	182	8500
33	115	83	487	133	2060	183	8750
34	118	84	500	134	2120	184	9000
35	121	85	515	135	2180	185	9250
36	125	86	530	136	2240	186	9500
37	128	87	545	137	2300	187	9750
38	132	88	560	138	2360	188	10000
39	136	89	580	139	2430	189	10300
40	140	90	600	140	2500	190	10600
41	145	91	615	141	2575	191	10900
42	150	92	630	142	2650	192	11200
43	155	93	650	143	2725	193	11500
44	160	94	670	144	2800	194	11800
45	165	95	690	145	2900	195	12150
46	170	96	710	146	3000	196	12500
47	175	97	730	147	3075	197	12850
48	180	98	750	148	3150	198	13200
49	185	99	775	149	3250	199	13600

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ КМ/Ч
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Z	более 270



12.00R24



МОДЕЛЬ BEL-238



R24

Грузовая камерная шина 12.00R24 модели BEL-238, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на автомобилях МАЗ-6514 (6x6), МАЗ-6513 (6x4), работающих на дорогах всех категорий и в условиях бездорожья.

A tubed truck tire 12.00R24 model Bel-238, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern. The tire is specially designed to be used on MAZ-6514 (6x6) and MAZ-6513 (6x4) trucks and on all types of roads as well as off-road.



- Шашечные элементы центральной части и широкие S-образные грунтозацепы по углу обеспечивают передачу большого тягового усилия, повышают сопротивление сдвиговым деформациям и механическим повреждениям.
- «Полумостики» в центральной части беговой дорожки обеспечивают снижение сдвиговых деформаций шашечных элементов.
- Широкие поперечные канавки и отсутствие тупиковых зон способствуют отводу воды и грязи из пятна контакта, улучшают самоочищаемость рисунка протектора и обеспечивают надёжную устойчивость и управляемость движения.

- Central tread blocks and S-shaped segments on the edges of the tread help provide enhanced traction and resistance to deformations and mechanical damage.
- Connecting «bridges» in the central part of the tread help reduce all kinds of tread blocks deformation.
- Broad cross-sectional voids and lack of deadlock zones provide improved water and mud channeling from the tread and offer better stability and confident handling.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	12.00R24		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	BEL-238	BEL-238	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ		TYPE
ТИП РИСУНКА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ	UNIVERSAL	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	8.5-24		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	9.0-24		ALLOWED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1226		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	313		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	160/156		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4500/4000		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	К		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	110		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	850		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	20		TYRE TREAD DEPTH (mm)



445/65R22.5



МОДЕЛЬ Бел-145



R22.5

Грузовая бескамерная шина 445/65R22,5 модели Бел-145, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с регулируемым давлением и рисунком протектора повышенной проходимости, предназначена для эксплуатации на шасси МЗКТ-8021 и модификациях (а также , как вариант комплектования для изд. МЗКТ-99942, 83721) по дорогам всех категорий и местности во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 50°С до плюс 55°С (в том числе в условиях пустыни с температурой грунта до плюс 70°С).

Tubeless truck tire 445/65R22.5 model Bel-145, radial, with steel cord breaker, adjustable pressure and off road tread pattern. The tire is specially designed to be used on MZKT-8021 and its modifications (MZKT-99942, 83721) on all types of roads and in all weather conditions from -50C to +50C (as well as on desert roads with surface temperature reaching 70C).



- Шашки протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, надёжную управляемость движения и проходимость при движении по мягким грунтам и дорогам всех категорий.
- Шашки по углу беговой дорожки, выполненные со смещением, повышают проходимость в условиях бездорожья.
- Полумостики обеспечивают снижение сдвиговых и изгибных деформаций шашек.
- Широкие поперечные канавки облегчают самоочистение протекторного рисунка, обеспечивают надёжную устойчивость и управляемость движения.

- Tread blocks help provide enhanced gripping traction, confident handling, and good ride on roads with soft ground surface as well as other types of roads.
- Blocks on the edges of the tread are made with a shift to help provide enhanced off road traction.
- Connecting «bridges» help reduce all kinds of tread blocks deformation.
- Broad cross-sectional voids help evacuate mud and water away from the tread; provide enhanced balance and confident handling.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	445/65R22.5
МОДЕЛЬ	Бел-145
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА	повыш.проход.
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	14.00x22.5
ДОПУСКАЕМЫЙ	—

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE	445/65R22.5
MODEL	Bel-145
TYPE	TL
TREAD PATTERN	OFF-ROAD
RIM: RECOMMENDED	14.00x22.5
ALLOWED	—

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL	CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1182	OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	460	SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	173	LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	6600	MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	D	SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	65	MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	785	INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	21	TYRE TREAD DEPTH (mm)



315/80R22.5



МОДЕЛЬ BEL-158M

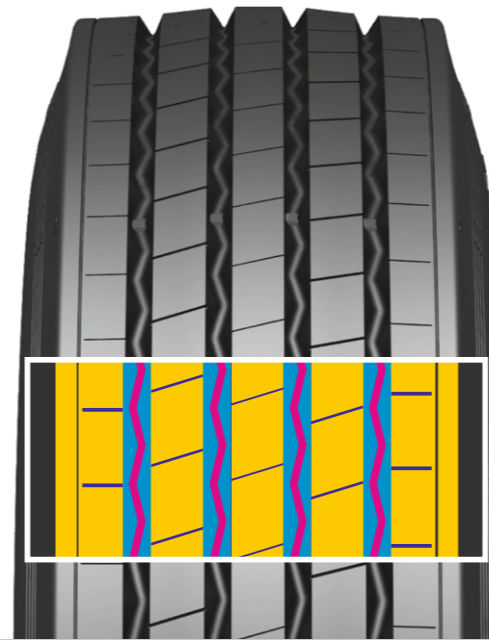


R22.5

Грузовая бескамерная шина 315/80R22,5 модели BEL-158M, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на передних(рулевых) осях автомобилей МАЗ и грузовых автомобилей аналогичного класса.

A tubeless truck tire 315/80R22.5 model BEL-158M, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern. The tire is specially designed to be used on MAZ trucks and trailers and similar vehicles of foreign make.

A new tire 315/80R22.5 model BEL-158 was designed upon request of Minsk Automobile Plant and is recommended to be used on MAZ trailers and trucks' front drive axles.



- Прямые окружные рёбра в центральной части и по углу беговой дорожки обеспечивают хорошую управляемость в любых погодных условиях, отличную курсовую устойчивость на высоких скоростях, высокую износостойкость протектора.
- Продольные зигзагообразные канавки обеспечивают исключительную управляемость в любых дорожных условиях, курсовую устойчивость на высоких скоростях, а переменный угол наклона граней канавок способствует выталкиванию камней, предотвращая повреждение подканавочного слоя протектора.
- Многочисленные щелевые прорези обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.

- Straight circumferential ribs in the center and edges of the tread help provide confident handling in all weather conditions, enhanced rolling stability at high speed, and long tread life.
- Circumferential zigzag voids provide excellent handling on all types of roads, rolling stability at high speed; void edges have a shifting angle of inclination which helps evacuate stones away from the tread, preventing the void bottom tread layer from destruction.
- Numerous sipes provide improved braking characteristics and enhanced grip.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/80R22.5
МОДЕЛЬ	BEL-158M
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА	ДОРОЖНОЙ
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9.00x22.5
ДОПУСКАЕМЫЙ	9.75x22.5

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE	315/80R22.5
MODEL	BEL-158M
TYPE	TL
TREAD PATTERN	HIGHWAY
RIM: RECOMMENDED	9.00x22.5
ALLOWED	9.75x22.5

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL	CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1076	OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	312	SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	154/150 (156/150)	LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3750/3350 (4000/3350)	MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M(L)	SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130(120)	MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	820	INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	15	TYRE TREAD DEPTH (mm)



315/70R22.5



МОДЕЛЬ Бел-148



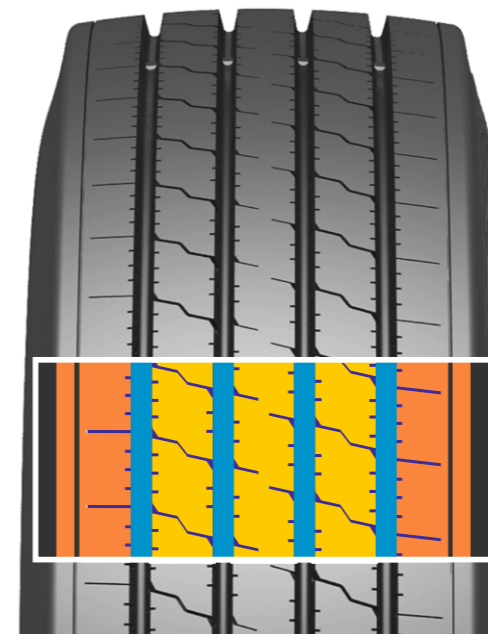
R22.5

Грузовая бескамерная шина 315/70R22,5 модели Бел-148, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для грузовых автомобилей МАЗ и грузовых автомобилей аналогичного класса зарубежного производства.

Шина 315/70R22,5 мод. Бел-148 разработана по заявке ОАО «МАЗ» и рекомендована для применения на передних осях грузовых автомобилей МАЗ.

Tubeless truck tire 315/70R22.5 model Bel-148, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern. The tire is specially designed to be used on MAZ trucks and similar foreign makes.

Tire 315/70R22.5 model Bel-148 was designed upon request of Minsk Automobile Plant and is recommended to be used on MAZ trailers and trucks' front drive axles.



- Прямые окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую управляемость в любых погодных условиях, отличную курсовую устойчивость на высоких скоростях, высокую динамику качения на дорогах с твердым покрытием, высокую износостойкость протектора.
- Четыре широкие канавки эффективно удаляют грязь и воду из пятна контакта, обеспечивают хорошую курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.
- Зигзагообразные поперечные канавки и щелевидные прорези обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.

- Straight circumferential ribs in the center and edges of the tread help provide confident handling in all weather conditions, enhanced rolling stability at high speed, better side traction on roads with hard surface, and long tread life.
- Four wide circumferential grooves provide effective water and mud channeling off the tread, offer enhanced rolling stability and confident handling.
- Zigzag cross-sectional sipes and slit-like grooves provide improved braking characteristics and enhanced grip.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/70R22.5
МОДЕЛЬ	Бел-148
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА	ДОРОЖНОЙ
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9.00x22,5
ДОПУСКАЕМЫЙ	9.75x22,5

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE	315/70R22.5
MODEL	Bel-148
TYPE	TL
TREAD PATTERN	HIGHWAY
RIM: RECOMMENDED	9.00x22,5
ALLOWED	9.75x22,5

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL	CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1014	OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	312	SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	152/148 (154/150)	LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3550/3150 (3750/3350)	MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M(L)	SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130(120)	MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	900	INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	15	TYRE TREAD DEPTH (mm)



315/70R22.5



МОДЕЛЬ Бел-138



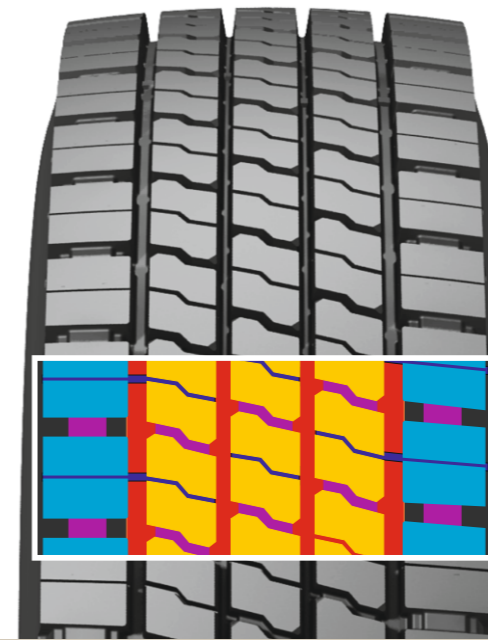
R22.5

Грузовая бескамерная шина 315/70R22,5 модели Бел-138, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для грузовых автомобилей МАЗ и грузовых автомобилей аналогичного класса зарубежного производства.

Шина 315/70R22,5 мод. Бел-138 разработана по заявке ОАО «МАЗ» и рекомендована для применения на приводных осях грузовых автомобилей МАЗ.

Tubeless truck tire 315/70R22.5 model Bel-138, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern. The tire is specially designed to be used on MAZ trucks and similar foreign makes.

Tire 315/70R22.5 model Bel-138 was designed upon request of Minsk Automobile Plant and is recommended to be used on MAZ trucks drive axles.



- Прямые округлые ребра обеспечивают хорошую износостойкость протектора и динамику качения на дорогах с твердым покрытием.
- Шашки-грунтозацепы обеспечивают передачу большого тягово-сцепного усилия.
- Четыре широкие продольные канавки эффективно удаляют грязь и воду из пятна контакта, обеспечивают высокую курсовую устойчивость и управляемость автомобилем.
- «Полумостики» обеспечивают снижение сдвиговых и изгибных деформаций шашек.
- Зигзагообразные поперечные канавки обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.

- Straight rounded tread blocks help provide long tread life and rolling dynamics on roads with hard surface.
- Shoulder blocks help provide enhanced gripping traction.
- Four broad grooves help evacuate water and mud away from the tread providing confident handling on wet and dry roads.
- Connecting «bridges» help reduce all kinds of tread blocks deformation.
- Zigzag voids help provide enhanced braking characteristics and better grip.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	315/70R22.5
МОДЕЛЬ	Бел-138
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9.00x22.5
ДОПУСКАЕМЫЙ	9.75x22.5

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE	315/70R22.5
MODEL	Bel-138
TYPE	TL
TREAD PATTERN	UNIVERSAL
RIM: RECOMMENDED	9.00x22.5
ALLOWED	9.75x22.5

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА

ALL STEEL

CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)

1014

OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)

312

SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ

152/148
(154/150)

LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)

3550/3150
(3750/3350)

MAXIMUM LOAD (kg)

ИНДЕКС СКОРОСТИ

M(L)

SPEED INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

130(120)

MAXIMUM SPEED (km/h)

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)

900

INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)

20

TYRE TREAD DEPTH (mm)



295/80R22.5



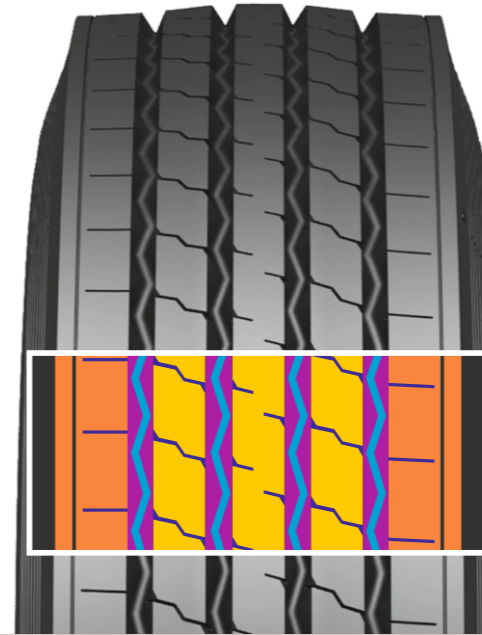
МОДЕЛЬ BEL-246



R22.5

Грузовая бескамерная шина 295/80R22,5 модели BEL-246, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на передних осях грузовых автомобилей.

Tubeless truck tire 295/80R22.5 model BEL-246, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern. The tire is designed to be used truck front axels.



- Прямые окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую управляемость в любых погодных условиях, отличную курсовую устойчивость на высоких скоростях, высокую динамику качения на дорогах с твердым покрытием, высокую износостойкость протектора.
- Зигзагообразные поперечные канавки, щелевидные прорези и короткие канавки по краям ребер обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.
- Продольные канавки обеспечивают исключительную управляемость в любых дорожных условиях, курсовую устойчивость на высоких скоростях, а переменный угол наклона граней канавок способствует выталкиванию камней, предотвращая повреждение подканавочного слоя протектора.

- Straight circumferential ribs in the center and edges of the tread help provide confident handling in all weather conditions, enhanced rolling stability and side traction at high speed, and long tread life.
- Zigzag sipes and slit-like grooves provide improved braking characteristics and enhanced grip.
- Circumferential voids provide excellent handling on all types of roads, rolling stability at high speed; void edges have a shifting angle of inclination which helps evacuate stones away from the tread, preventing the void bottom tread layer from destruction.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	295/80R22.5
МОДЕЛЬ	BEL-246
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА	ДОРОЖНОЙ
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	9.00x22.5
ДОПУСКАЕМЫЙ	8.25-22.5

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE	295/80R22.5
MODEL	BEL-246
TYPE	TL
TREAD PATTERN	HIGHWAY
RIM: RECOMMENDED	9.00x22.5
ALLOWED	8.25-22.5

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL	CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1045	OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	298	SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	152/149	LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3550/3250	MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M	SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130	MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	840	INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	15	TYRE TREAD DEPTH (mm)



425/85R21



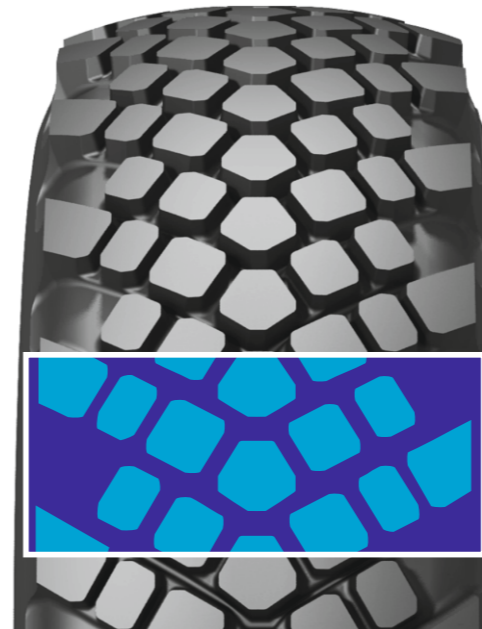
МОДЕЛЬ Бел-1260



R21

Грузовая радиальная шина 425/85R21 модели Бел-1260 с регулируемым давлением, с текстильным каркасом и металлокордным брекером, с рисунком протектора повышенной проходимости, предназначена для эксплуатации на автомобилях УРАЛ, «КАМАЗ и их модификации на дорогах всех категорий и в условиях бездорожья».

Radial truck tire 425/85R21 model Bel-1260, with textile tire casing and steel cord breaker, adjustable pressure and off road tread pattern. The tire is specially designed to be used on URAL and KAMAZ vehicles and similar vehicles of foreign make on all types of roads and in all weather conditions.



- Шашечные элементы обеспечивают повышенное сцепление и проходимость по мягким грунтам.
- Широкие поперечные канавки облегчают самоочищение протекторного рисунка, а открытые промежутки между грунтозацепами по углам беговой дорожки обеспечивают хорошую самоочищаемость и высокую проходимость.

- Tread blocks help provide enhanced gripping traction on roads with soft ground surface.
- Wide cross-sectional grooves improve tread cleaning; open voids between tread blocks on the edges of the tread provide enhances rolling dynamics on all kinds of roads.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	425/85R21		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	Бел-1260	Bel-1260	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ		TYPE
ТИП РИСУНКА	повыш.проход.	OFF-ROAD	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	533-310		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	-		ALLOWED
НОРМА СЛОЙНОСТИ	18		PLY RATING
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1260		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	425		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	156		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	4000		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	G		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	90		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	550		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	25		TYRE TREAD DEPTH (mm)

14.00R20



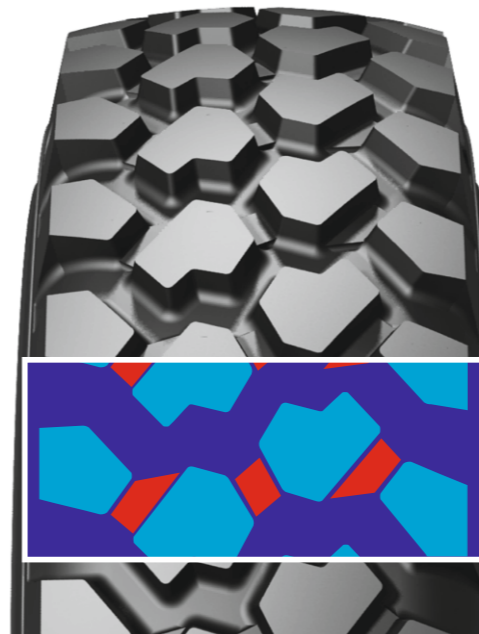
МОДЕЛЬ BEL-248



R20

Пневматическая грузовая камерная шина 14.00R20 BEL-248 радиальной конструкции с регулируемым давлением с металлокордом в каркасе и брекере, с рисунком протектора повышенной проходимости, предназначена для эксплуатации на автосамосвалах МАЗ-5309 (4x4), работающих в условиях бездорожья, на мягких грунтах, а также по дорогам всех категорий во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 60°C до плюс 55°C.

An off road truck tire 14.00R20 mod. Bel-248, tubed, with steel cord breaker and adjustable pressure. The tire is specially designed to be used on MAZ-5309 (4x4) dump trucks working on soft ground as well as on all types of roads in all weather conditions from -60C to +55C.



- Шашечные элементы и широкие грунтозацепы по углу обеспечивает передачу большого тягового усилия, повышают сопротивление сдвиговым деформациям и улучшают проходимость по мягким грунтам
- Широкие поперечные канавки способствуют отводу воды и грязи из пятна контакта, улучшают самоочищаемость рисунка протектора и обеспечивают надежную устойчивость и управляемость движения
- «Полумостики» обеспечивают снижение сдвиговых деформаций шашечных элементов

- Tread blocks and wide segments on the edges of the tread offer enhanced gripping traction, reduce mechanical deformations and improve rolling characteristics on roads with soft ground surface.
- Wide cross-sectional voids help evacuate water and mud away from the tread providing excellent stability and confident handling.
- Connecting "bridges" help reduce shift deformation of tread blocks.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	14.00R20		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	BEL-248	BEL-248	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	ТТ		TYPE
ТИП РИСУНКА	повыш.проход.	OFF-ROAD	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	10.00-20		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	9.00-20		ALLOWED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1238		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	370		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	164		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	5000		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	J		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	100		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	750		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	23		TYRE TREAD DEPTH (mm)



265/70R19.5



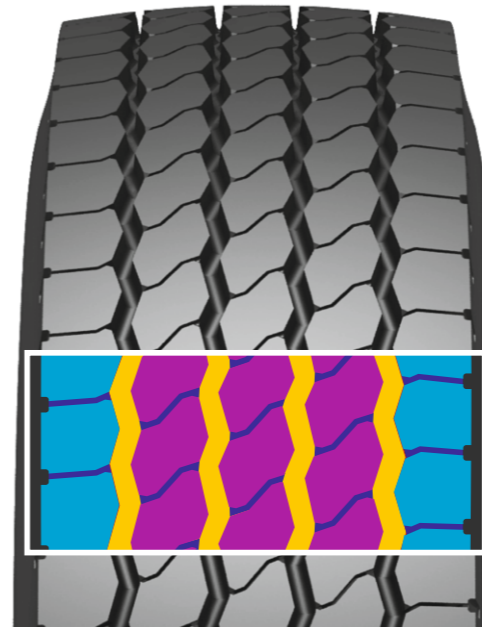
МОДЕЛЬ Бел-195



R19.5

Грузовая бескамерная шина 265/70R19,5 модели Бел-195, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на междугородних автобусах типа МАЗ-232 и аналогичных автобусах зарубежного производства.

Tubeless truck tire 265/70R19.5 model Bel-195, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern. The tire is designed to be used on suburban bus model "MAZ 232" and similar buses of foreign make.



- Зигзагообразные окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, хорошую маневренность и устойчивость в любых погодных условиях.
- Мощная плечевая зона придает шине хорошую боковую устойчивость.
- Четыре широких окружных канавки эффективно удаляют грязь и воду из пятна контакта, обеспечивают курсовую устойчивость и управляемость.
- Поперечные канавки протектора обеспечивают быстрый отвод воды из зоны контакта, защищая от аквапланирования.

- Zigzag circumferential ribs in the center and on the edges of the tread help provide enhanced traction, improved maneuverability and stability in all weather conditions.
- Massive shoulder zone enhances side stability.
- Four wide circumferential grooves provide effective water and mud channeling off the tread, offer enhanced rolling stability and confident handling.
- Cross-sectional sipes in the tread help swiftly evacuate water away from the tread protecting the tire from hydroplaning.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	265/70R19.5		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	Бел-195	Bel-195	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА	ДОРОЖНОЙ	HIGHWAY	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	7.50x19.5		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	6.75x19.5 8.25x19.5		ALLOWED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	867		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	262		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	140/138		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	2500/2360		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	L		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	120		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	785		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	15		TYRE TREAD DEPTH (mm)



245/70R19.5



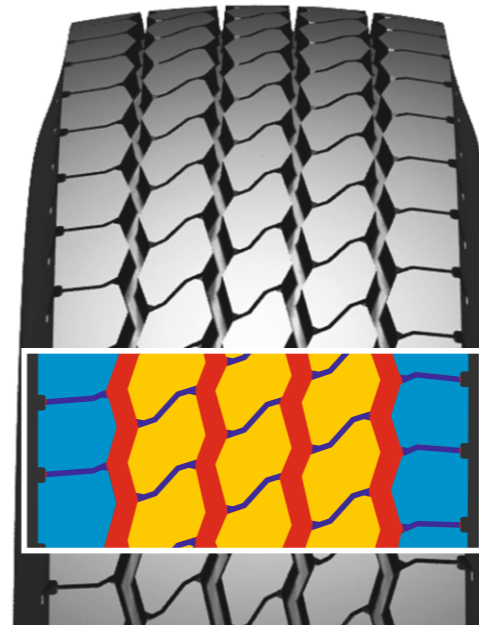
МОДЕЛЬ Бел-168



R19.5

Грузовая бескамерная шина 245/70R19,5 модели Бел-168, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на городских автобусах типа "МАЗ 206", а также аналогичных автобусах зарубежного производства.

Tubeless truck tire 245/70R19.5 model Bel-168, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern. The tire is designed to be used on city bus model "MAZ 206" and similar buses of foreign make.



- Зигзагообразные окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, хорошую маневренность и устойчивость в любых погодных условиях.
- Мощная плечевая зона придает шине хорошую боковую устойчивость.
- Четыре широких окружных канавки эффективно удаляют грязь и воду из пятна контакта, обеспечивают курсовую устойчивость и управляемость.
- Поперечные канавки протектора обеспечивают быстрый отвод воды из зоны контакта, защищая от аквапланирования.

- Zigzag circumferential ribs in the center and on the edges of the tread help provide enhanced traction, improved maneuverability and stability in all weather conditions.
- Massive shoulder zone enhances side stability.
- Four wide circumferential grooves provide effective water and mud channeling off the tread, offer enhanced rolling stability and confident handling.
- Cross-sectional sipes in the tread help swiftly evacuate water away from the tread protecting the tire from hydroplaning.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	245/70R19.5		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	Бел-168	Bel-168	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА	ДОРОЖНОЙ	HIGHWAY	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	6.75x19.5		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	7.50x19.5		ALLOWED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	839		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	240		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	136/134		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	2240/2120		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	800		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	14		TYRE TREAD DEPTH (mm)



235/75R17.5



МОДЕЛЬ Бел-159



R17.5

Грузовая бескамерная шина 235/75R17,5 модели Бел-159, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с универсальным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на автомобилях и автобусах МАЗ по дорогам с усовершенствованным капитальным покрытием.

Tubeless truck tire 235/75R17.5 model Bel-159, radial, with steel cord breaker, and universal tread pattern. The tire is designed to be used on MAZ vehicles on roads with improved surface.



- Шашечные элементы рисунка протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства.
- Мощная плечевая зона придает шине хорошую боковую устойчивость.
- Четыре широких окружных канавки эффективно удаляют грязь и воду из пятна контакта, обеспечивают курсовую устойчивость и управляемость.
- Поперечные канавки всех ребер протектора снижают сдвиговые и изгибные деформации шашек.
- Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надежность шины.

- Tread blocks help provide enhanced gripping traction.
- Massive shoulder zone enhances side stability.
- Four wide circumferential grooves provide effective water and mud channeling off the tread, offer enhanced rolling stability and confident handling.
- Cross-sectional voids in the ribs help reduce shifting and bending deformations of the tread blocks.
- Sipes in the shoulder provide heat channeling improving the operational characteristics of the tire.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	235/75R17.5
МОДЕЛЬ	Бел-159
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	6.75x17.5
ДОПУСКАЕМЫЙ	6.00x17.5
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	797
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	233
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	130/128 (132/130)
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	1900/1800 (2000/1900)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M(L)
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130(120)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	755
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	15

SPECIFICATIONS:

TYRES SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
RIM: RECOMMENDED
ALLOWED
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)



235/75R17.5



МОДЕЛЬ Бел-196



R17.5

Грузовая бескамерная шина 235/75R17,5 модели Бел-196, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на прицепной технике МАЗ, а также прицепах зарубежного производства.

Tubeless truck tire 235/75R17.5 model Bel-196, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern. The tire is designed to be used on MAZ trailers and similar trailers of foreign make.



- Зигзагообразные окружные ребра в центральной части и по углам беговой дорожки обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, хорошую маневренность и устойчивость в любых погодных условиях.
- Четыре широкие продольные канавки эффективно удаляют грязь и воду из пятна контакта, обеспечивают курсовую устойчивость и управляемость.
- Щелевидные прорези центрального и средних ребер обеспечивают улучшенные тормозные свойства и хорошее сцепление с дорогой.
- Мощная плечевая зона придает шине хорошую боковую устойчивость.
- Выемки в плечевой зоне способствуют отводу части тепла, что позволяет повысить эксплуатационную надежность шины.

- Zigzag circumferential ribs in the center and on the edges of the tread help provide enhanced traction, improved maneuverability and stability in all weather conditions.
- Four wide circumferential grooves provide effective water and mud channeling off the tread, offer enhanced rolling stability and confident handling.
- Slit-like grooves in the circumferential ribs provide better braking and gripping characteristics.
- Massive shoulder zone enhances side stability.
- Sipes in the shoulder provide heat channeling improving the operational characteristics of the tire.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	235/75R17.5		TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	Бел-196	Bel-196	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА	ДОРОЖНОЙ	HIGHWAY	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	6.75x17.5		RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	7.50x17.5		ALLOWED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL		CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	797		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	233		SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	143/141		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	2725/2575		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	J		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	100		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	883		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	14		TYRE TREAD DEPTH (mm)



215/75R17.5



МОДЕЛЬ Бел-169



R17.5

Грузовая бескамерная шина 215/75R17,5 модели Бел-169, радиальная, с металлокордом в каркасе и брекере, с дорожным рисунком протектора, предназначена для эксплуатации на легких грузовых автомобилях и автобусах малого класса типа "Богдан А-092" по дорогам с усовершенствованным капитальным покрытием.

Tubeless truck tire 215/75R17.5 model Bel-169, radial, with steel cord breaker, and highway tread pattern. The tire is designed to be used on light trucks and buses model "Bogdan A-092" on roads with improved surface.



- Сплошное центральное зигзагообразное ребро с ножевыми прорезями обеспечивает хорошую динамику качения на дорогах с твёрдым покрытием, повышает курсовую устойчивость автомобиля.
- Шашки протектора обеспечивают высокие тягово-сцепные свойства, надёжную устойчивость и управляемость движения.
- Зигзагообразные продольные канавки улучшают тормозные свойства и управляемость движения.
- Комбинация плечевых блоков, усиленных «полумостиками», создаёт уверенное движение автомобиля при маневрировании (поворот, обгон) и равномерный износ рисунка протектора.

- Zigzag central rib with cuts in it helps provide better rolling dynamics on roads with hard surface and enhanced stability.
- Tread blocks help provide enhanced gripping traction, confident handling and stability.
- Zigzag circumferential grooves help provide enhanced braking characteristics and better grip.
- A combination of shoulder blocks reinforced with connecting "bridges" help provide enhanced vehicle stability and balance, cornering characteristics as well as even tread wear.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

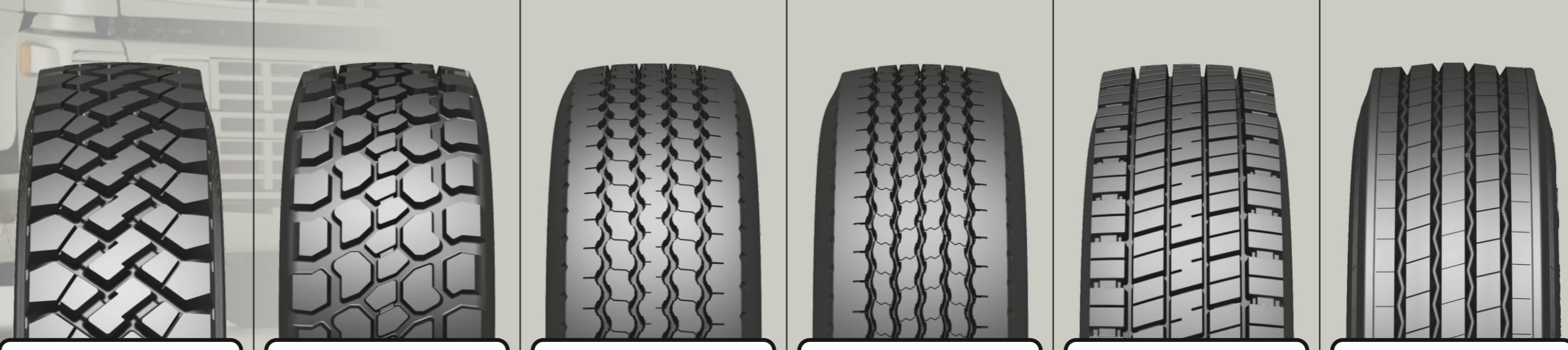
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	215/75R17.5
МОДЕЛЬ	Бел-169
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА	ДОРОЖНОЙ
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	6.00x17.5
ДОПУСКАЕМЫЙ	6.75x17.5

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	215/75R17.5	TYRES SIZE
МОДЕЛЬ	Бел-169	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL	TYPE
ТИП РИСУНКА	ДОРОЖНОЙ	TREAD PATTERN
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	6.00x17.5	RIM: RECOMMENDED
ДОПУСКАЕМЫЙ	6.75x17.5	ALLOWED
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ALL STEEL	CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	767	OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	212	SECTION WIDTH (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	126/124	LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	1700/1600	MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	M	SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	130	MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	700	INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	12	TYRE TREAD DEPTH (mm)

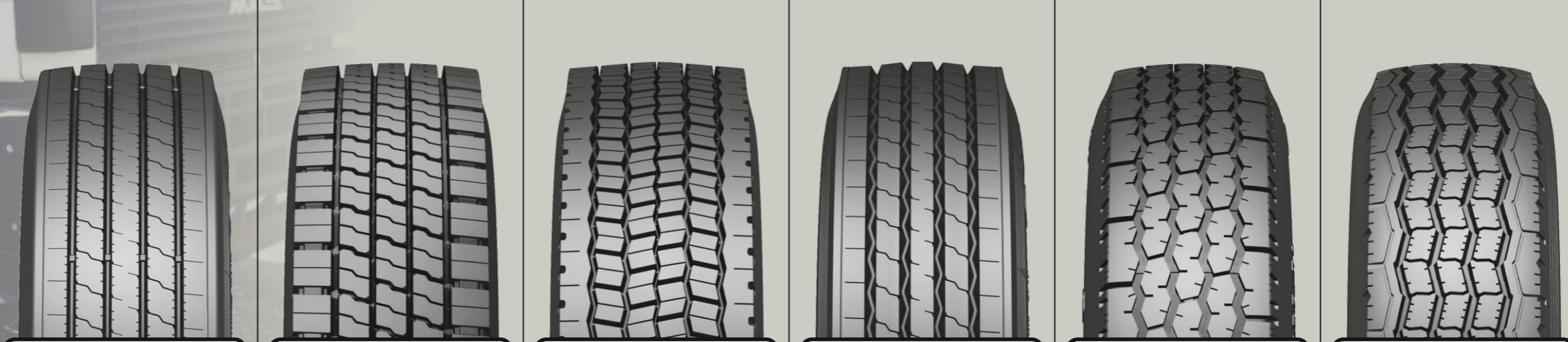
ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	12.00R24	445/65R22.5	385/65R22.5	385/65R22.5	315/80R22.5	315/80R22.5
МОДЕЛЬ MODEL	BEL-238 BEL-238	Бел-145 Bel-145	Бел-88 Bel-88	Бел-146 Bel-146	Бел-128 Bel-128	BEL-158M BEL-158M
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТL	ТL	ТL	ТL	ТL
ТИП РИСУНКА TREAD PATTERN	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ПОВЫШ. ПРОХОД. OFF-ROAD	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	8.5-24	14.00x22.5	11.75x22.5	11.75x22.5	9.00x22.5	9.00x22.5
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	9.0-24	—	12.25x22.5	12.25x22.5	9.75x22.5	9.75x22.5
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1226	1182	1072	1072	1078	1076
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	313	460	389	389	312	312
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	160/156	173	160	160	154/150 (156/150)	154/150 (156/150)
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	4500/4000	6600	4500	4500	3750/3350 (4000/3350)	3750/3350 (4000/3350)
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	110	65	100	110	130(120)	130(120)
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	К	D	J	К	M(L)	M(L)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	850	785	900	920	850	820
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	20	21	14	15	20	15
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Автомобили МАЗ-6514 (6x6), МАЗ-6513(6x4) Trucks	Шасси МЗКТ-8021 Off-road truck	Прицепная техника МАЗ, прицепы и полуприцепы Trailers and semitrailers	Прицепная техника МАЗ, прицепы и полуприцепы Trailers and semitrailers	Грузовые автомобили типа МАЗ и аналогичные Trucks	Грузовые автомобили типа МАЗ (для передней оси) Trucks

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



315/70R22.5

315/70R22.5

295/80R22.5

295/80R22.5

295/80R22.5

275/70R22.5

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-148
Bel-148

Бел-138
Bel-138

Бел-178
Bel-178

BEL-246
BEL-246

Бел-118
Bel-118

Бел-108M
Bel-108M

TL

TL

TL

TL

TL

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

ALL STEEL

9.00x22.5

9.00x22.5

9.00x22.5

9.00x22.5

9.00x22.5

8.25x22.5

9.75x22.5

9.75x22.5

8.25x22.5

8.25x22.5

8.25x22.5

7.50x22.5

1014

1014

1044

1045

1048

962

312

312

303

298

303

279

152/148
(154/150)

152/148
(154/150)

152/150

152/149

152/148

149/145

3550/3150
(3750/3350)

3550/3150
(3750/3350)

3550/3350

3550/3250

3550/3150

3250/2900

130(120)

130(120)

130

130

130

100

M(L)

M(L)

M

M

M

J

900

900

850

840

850

900

15

20

20

15

14,5

15

Грузовые автомобили
типа МАЗ и аналогичные

Грузовые автомобили
типа МАЗ и аналогичные

Грузовые автомобили
типа МАЗ (для ведущей
оси)

Грузовые автомобили
(для передней оси)

Автобусы типа МАЗ-152,
грузовые автомобили

Городские и пригородные
автобусы МАЗ и их
модификации

Trucks

Trucks

Trucks

Trucks

Buses, trucks

City and suburban buses
and their modifications

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



11R22.5



16.00R20



14.00R20



265/70R19.5



245/70R19.5



235/75R17.5

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА
CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-98
Bel-98

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

8.25x22.5

7.50x22.5

1050

279

146/143

3000/2725

115

L

800

12

Прицепы и полуприцепы,
автобусы типа ЛАЗ,
грузовые автомобили
Trailers and semitrailers,
buses, trucks

Бел-95
Bel-95

TT.TL

ПОВЫШ.ПРОХОД.
OFF-ROAD

ALL STEEL

11.25-20

10.00-20(TL)

1343

438

172(171)

6250(6000)

80(90)

F(G)

780

25

Автосамосвал МЗКТ-6525
и его модификации
Dump trucks and similar

BEL-248
BEL-248

TT

ПОВЫШ. ПРОХОД.
OFF-ROAD

ALL STEEL

10.00-20

9.00-20

1238

370

164

5000

100

J

750

23

Автомобили МАЗ-5309
(4x4)
Trucks

Бел-195
Bel-195

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

7.50x19.5

6.75x19.5
8.25x19.5

867

262

140/138

2500/2360

120

L

785

15

Междугородные автобусы
типа МАЗ-232 и их аналоги
Intercity buses

Бел-168
Bel-168

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

6.75x19.5

7.50x19.5

839

240

136/134

2240/2120

130

M

800

14

Автобусы МАЗ-206
MAZ-206

Бел-96
Bel-96

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ALL STEEL

6.75x17.5

6.00x17.5

797

233

130/128
(132/130)

1900/1800
(2000/1900)

130(120)

M(L)

755

12

Грузовые автомобили
типа МАЗ-4370 и их
модификации
Trucks

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

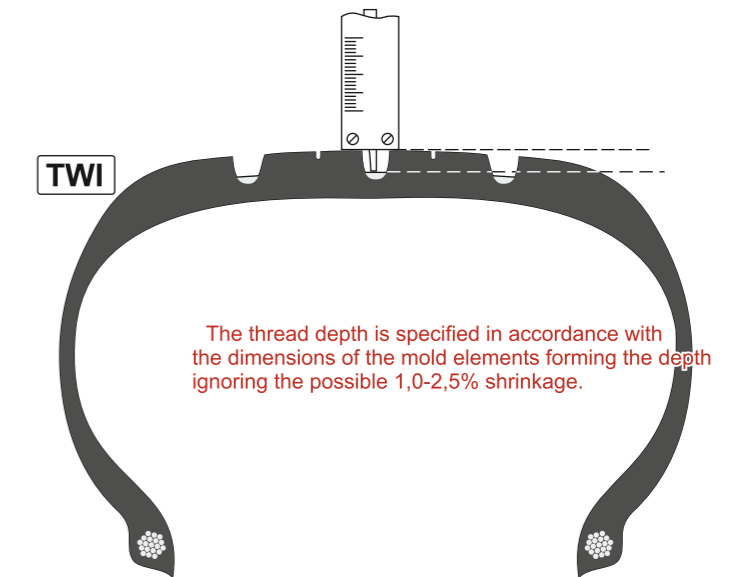
TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	235/75R17.5	235/75R17.5	215/75R17.5
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-159 Bel-159	Бел-196 Bel-196	Бел-169 Bel-169
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	TL	TL	TL
ТИП РИСУНКА TREAD PATTERN	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY
КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА CARCASS AND BREAKER CONSTRUCTION	ALL STEEL	ALL STEEL	ALL STEEL
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	6.75x17.5	6.75x17.5	6.00x17.5
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	6.00x17.5	7.5x17.5	6.75x17.5
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	797	797	767
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	233	233	212
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	130/128 (132/130)	143/141	126/124
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	1900/1800 (2000/1900)	2725/2575	1700/1600
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	130(120)	100	130
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	M(L)	J	M
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	755	883	700
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	15	14	12
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Автомобили и автобусы МАЗ Trucks and buses MAZ	Прицепная техника МАЗ Trucks	Лёгкие грузовые автомобили и автобусы малого класса Buses

Способ измерения остаточной глубины протектора Method of the remaining tread depth measurement

Глубина рисунка протектора указана в соответствии с размерами элементов пресс-формы, формирующих глубину, без учёта усадки, которая составляет 1,0-2,5% (кроме шин ЦМК).



Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует:

- Соответствие шин требованиям стандартов при соблюдении правил эксплуатации, транспортировки и хранения.
- Отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа, в пределах гарантийного срока службы в соответствии с ТНПА.
- Гарантийный срок службы шин - 5 лет со дня изготовления.

Guarantee obligations

The manufacturer guarantees:

- Tyres meet the demands of the standards when observing the rules of operation, transportation and storage.
- Tyres have no manufacturing defects and function up to the limiting wear of the thread during the guarantee operation period and according to the technical normative acts.
- Guarantee period of storage and operation - 5 years after the date of manufacture.



ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

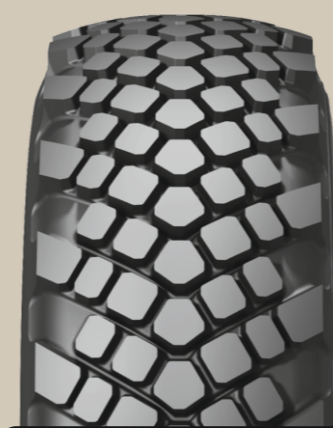
TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



525/70R21



1300x530-533



425/85R21



14.00-20



14.00-20



14.00-20

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-66А
Bel-66A

ТТ

ПОВЫШ.ПРОХОД.
OFF-ROAD

—

440-533

1285

525

160;162;164;172

4500;4750;5000;6300

100;90;80;65

J;G;F;D

550;570;600;650

22

Автомобили МАЗ-6312,его
аналоги и колёсные шасси

Trucks and chassi

ВИ-3
VI-3

ТТ

ПОВЫШ.ПРОХОД.
OFF-ROAD

12

533-440

1280

525

156

4000

80

F

390

21

Автомобили высокой
проходимости

Off-road truck

Бел-1260
Bel-1260

ТТ

ПОВЫШ. ПРОХОД.
OFF-ROAD

18

533-310

1260

425

156

4000

90

G

550

25

Автомобили КАМАЗ,УРАЛ
и их модификации

Off-road truck

ФБел-67А
FBel-67A

ТТ

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

22

10.00

1238

375

168

5600

65

D

750

15

Самоходные стреловые
краны г/п25,63,100т.

Self-propelled jib
cranes with load
capacity 25,63,100t

Бел-64
Bel-64

ТТ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ Е-2
UNIVERSAL E-2

14 22

10.Г

1220
1238

395

146
168

3000
5600

80
65

F
D

420
750

20

Строительно-дорожная
техника, автопоезда

Road-building machines,
road-trains

Я-307
Ya-307

ТТ

ПОВЫШ. ПРОХОД.Е-2,G-2,L-2
OFF-ROAD E-2,G-2,L-2

10 18
16 20

8.5В 10.00
10.00 10.00

10.0Г 8.50
8.50 8.50

1220

360/375.5 375
375 375

139/145 158
155 159

2450/2900 4250
3875 4375

85/50 50
50 50

G/B B
B B

250/330 500
425 545

20

Дорожно-строительные
машины

Road-building machines

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



12.00R20



12.00R20



12.00R20



12.00R20



11.00R20



11.00R20

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-110
Bel-110

TL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

18

8.5-20

9.0-20

1122

313

154/150

3750/3350

100

J

850

15

Автотранспорт для дорог
с усовершенствованным
покрытием

Vehicles for highways
with improved pavement

БИ-368М
BI-368M

TT

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

18

8.5x20

9.0-20

1122

313

154/149

3750/3250

100

J

850

14

Автотранспорт для дорог
с усовершенствованным
покрытием

Vehicles for highways
with improved pavement

У-4,ИД-304М
U-4,ID-304M

TT

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

16

18

8.5-20

9.0-20

1122

313

150/146

154/149

3350/3000

3750/3250

100

J

750

850

20

Автомобили МАЗ, КрАЗ,
КАМАЗ

Trucks

Бел-116
Bel-116

TT

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

18

8.5-20

9.0-20

1122

313

154/149

3750/3250

100

J

850

20

Грузовые автомобили типа
МАЗ, КрАЗ и их аналоги

Trucks

Бел-124
Bel-124

TT

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

16

8.0-20

8.5-20

1082

286

150/146

3350/3000

110

K

820

20

Автомобили КАМАЗ
и их аналоги

Trucks

БИ-347-1,Д-3Б
BI-347-1,D-3B

TT

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

16

8.0-20

8.5-20

1082

286

150/146

3350/3000

110

K

820

15,5

Грузовые автомобили
и междугородные автобусы

Trucks and intercity buses

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



11.00R20



11.00R20



11.00R20



10.00R20



10.00R20



10.00R20

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-115
Bel-115

И-111АМ
I-111AM

Бел-310
Bel-310

Бел-25
Bel-25

Бел-114
Bel-114

Бел-310
Bel-310

ТТ

ТТ

ТТ

ТТ

ТТ

ТТ

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

ДОРОЖНЫЙ
HIGHWAY

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
UNIVERSAL

16

16

16

16

16

18

16

8.0-20

8.0-20

8.0-20

7.5-20

7.5-20

7.5-20

8.5-20

8.5-20

8.5-20

8.0-20
7.0-20

7.0-20
8.0-20

8.0-20
7.0-20

1082

1082

1082

1052

1052

1052

286

286

286

275

275

275

150/146

150/146

150/146

146/143

146/143

149/146

146/143

3350/3000

3350/3000

3350/3000

3000/2725

3000/2725

3250/3000

3000/2725

110

110

110

110

110

100

110

К

К

К

К

К

J

К

820

820

820

800

800

930

800

14

15

20

14,5

20

20

Грузовые автомобили

Vehicles for highways
with improved pavement

Грузовые автомобили
и междугородные
автобусы

Trucks and intercity buses

Автомобили-самосвалы
КАМАЗ и их аналоги

Dump trucks

Междугородные автобусы

Intercity buses

Автомобили-самосвалы
КАМАЗ и их аналоги.

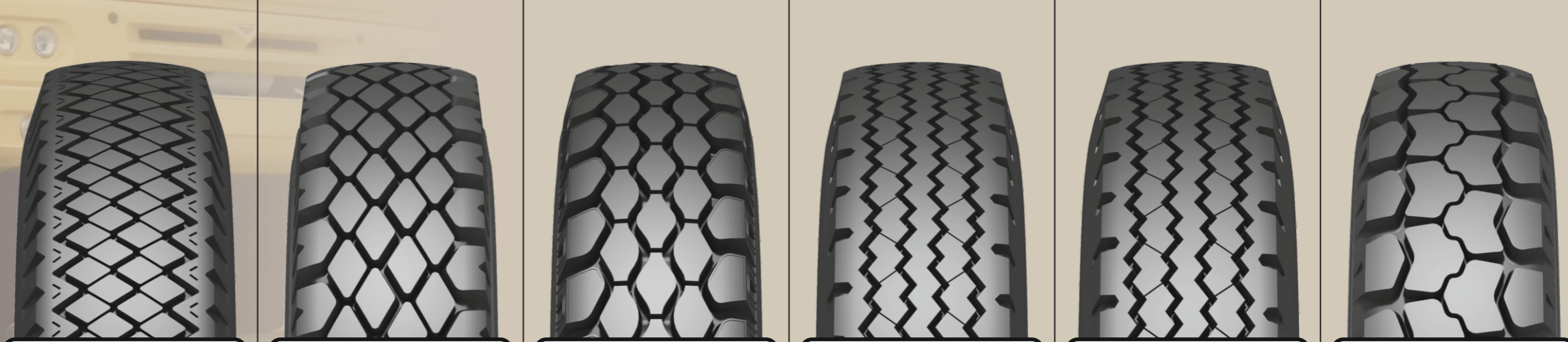
Dump-trucks KAMAZ
and their analogues.

Автомобили-самосвалы
КАМАЗ и их аналоги

Dump-trucks KAMAZ
and their analogues.

ШИНЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ

TYRES FOR TRUCKS AND BUSES



ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	10.00R20		10.00R20		9.00R20		9.00R20		8.25R20		8.25R20	
МОДЕЛЬ MODEL	И-А185 I-A185		И-281М,У-4 I-281M,U-4		ИН-142Б IN-142B		БИ-366 BI-366		БИ-367 BI-367		К-84М МБ У-2 K-84M MB U-2	
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ		ТТ		ТТ		ТТ		ТТ		ТТ	
ТИП РИСУНКА TREAD PATTERN	ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY		УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL		УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL		ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY		ДОРОЖНЫЙ HIGHWAY		УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	16		16		12	14	14	16	12		10	12
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	7.5-20		7.5-20		7.0-20		7.0-20		6.5-20		6.5-20	
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	7.0-20 8.0-20		7.0-20 8.0-20		6.5-20		6.5-20		6.0-20		6.0-20	
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1052		1052		1018		1018		962		962	
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	275		275		258		258		230		230	
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	146/143		146/143		136/133	140/137	140/137	144/139	130/128		125/122	130/128
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	3000/2725		3000/2725		2240/2060	2500/2300	2500/2300	2800/2430	1900/1800		1650/1500	1900/1800
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	110		110		110	100	110	100	110		110	100
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	К		К		К	Ж	К	Ж	К		К	Ж
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	800		800		630	730	730	860	600		600	620
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	14		20		21		14		14		18	
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Автобусы ЛАЗ-5225, ЛАЗ-697Р, ЛАЗ-699Р, ЛиАЗ-677 Buses		Автомобили-самосвалы КАМАЗ и их аналоги Trucks		Грузовые автомобили Trucks		Транспортные средства категорий М2,М3,Н2,Н3, 02,03 Vehicles of M2,M3,N2,N3, 02,03		Автомобили ГАЗ-3307, ГАЗ-3309 и их модификации Trucks		Автомобили ГАЗ-3307, ГАЗ-3309 и их модификации Trucks	

Правила эксплуатации шин:

Шины являются единственным связующим звеном между автомобилем и дорогой. Поэтому необходимо быть уверенным в сохранности качества и характеристик используемых шин. Для этого мы рекомендуем следовать правилам по использованию и безопасности.

Tire Service Rules

Tire is the only connecting link between the car and the road surface. So you need to be confident of their quality and characteristics. We strongly advise you to follow the rule of tire service and operation.

Хранение зимних шин

С помощью следующих мер предосторожности при хранении можно поддерживать зимние шины в хорошем состоянии:

Перед снятием шин отметьте их положение на автомобиле. Следующей зимой следует установить передние колёса на заднюю ось и наоборот, чтобы сбалансировать их износ. Промойте диски и шины водой и высушите для предотвращения коррозии.

Удалите камни и грязь из канавок протектора. Хранение смонтированных на дисках шин лучше осуществлять в подвешенном состоянии или горизонтальном положении.

Храните шины вдали от источников света, желательно в прохладном сухом помещении. Ни в коем случае не следует хранить их рядом с растворителями (топливо, масло и пр.).

Winter Tire Storage

Use the following rule for proper handling and storage of winter tires:

Mark position of tires on the axels before demounting. Next winter when mounting tires place front tires on rear axel and rear tires – on the front one. This will help balance their tread life. Wash rims with water and dry them to avoid corrosion.

Remove stones and dirt from tread grooves. Mounted wheels should be stored in a suspended state or horizontally. Demounted wheels should be stored vertically or horizontally.

Store indoors in a cool, dark, dry, draft free area. Do not store in rooms with or near gasoline or lubricants.

Краткосрочное хранение

Храните шины в штабелях, желательно на поддонах. Не следует хранить шины в штабеле высотой более 1,2 м. Раз в месяц меняйте положение шин в штабеле. Хранение шин на дисках следует осуществлять в накачанном состоянии и вертикальном положении или в ряд на полках.

Short-term Tire Storage

Tires should be stored horizontally in piles, preferably on pallets. Avoid storing tires in piles over 1.2 m high. Swap tire positions in a pile every month. Tires mounted on rims should be inflated and stored vertically or in racks.

Длительное хранение

Длительное хранение осуществляется в вертикальном положении на полках в 10 см от пола. Во избежание деформации шины следует немного вращать раз в месяц. При длительном периоде неиспользования следует регулярно проверять давление воздуха в шинах и поддерживать его на рекомендованном производителем уровне.

Long-term Tire Storage

Tire should be stored vertically in racks 10 cm above the floor. Rotate tires manually once a month to avoid deformation. If stored for a long period of time, check tires to maintain proper inflation recommended by producer.

